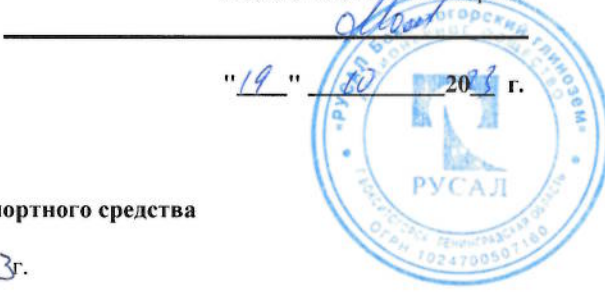


Утверждаю:
 Управляющий директор
 АО «РУСАЛ Бокситогорск»



" 19 " 10 2013 г.

**Акт
 технического состояния транспортного средства**

№ 690 от « 20 » 10 20 23 г.

1. Марка, модель (тип) ТС

РЕЗЕРВУАР

2. Наименование РЕЗЕРВУАР

3. Инвентарный/ № 00429100

4. Регистрационный № -

5. ПТС № отсутствует

6. Идентификационный № (VIN) -

7. Год выпуска Нет данных

8. Двигатель:

№ -

тип -

рабочий объем -

мощность -

9. Шасси № -

10. Кузов №, цвет -

11. Пробег, км. / наработка, м.ч. -

12. Физический износ, % 70

13. Моральный износ* средний

14. Стоимость (данные бухучета), руб.

Первоначальная / восстановительная 66,00 руб.

Остаточная 10177,76 руб.

15. Дата ввода в эксплуатацию 01.06.1990

16. Нормативный срок службы, лет (мес.) 33 года 6 мес. (402 мес.)

17. Фактический срок службы, лет (мес.) 33 года 1 мес. (397 мес.)

18. Дата вывода из эксплуатации 2011 год

19. Причина вывода из эксплуатации** не востребованность в производстве

20. Место нахождения (№ склада) Депозит

21. Прочая документация отсутствует

22. Обременение и ограничение прав
 (аренда, передача в безвозмездное пользование, залог, доверительное управление, не имеется)

Не имеется

23. Состоит на учете (ГИБДД/ГАИ, Ростехнадзор)

Нет

24. Техническое состояние



РУСАЛ

Банк гарантийных
счетов

№ п/п	наименование узла/механизма, агрегата, системы оборудования	Нормативное (паспортное) значение параметра характеризующего техническое состояние	фактическое значение (состояние) параметра, характеризующего техническое состояние	Примечание
1	Цистерна	Целостность, отсутствие механических повреждений, деформаций.	Имеет глубокие коррозионные и механические повреждения. В цистерне на дне имеются остатки жидкой смазки со следами воды.	Требуется ремонт/замена
2	Автосцепное устройство	Целостность, отсутствие механических повреждений, деформаций.	Износ элементов замков, отсутствуют паспорта. Выработка отверстия в хвостовике автосцепки. отсутствуют центрирующие балочки и болты маятниковой подвески автосцепки в розетке.	Требуется ремонт/замена
3	Тормозное оборудование	Целостность, отсутствие механических повреждений, деформаций.	Имеют коррозионные и механические повреждения, разукруплен тормозной цилиндр: отсутствует шток, пружина, манжета и крышка	Требуется ремонт/замена
5	Рама платформы	Целостность, отсутствие механических повреждений, деформаций.	Имеет дефекты: прогиб в горизонтальной и вертикальной плоскостях.	Требуется ремонт/замена
14	Тележки с колесными парами	Наличие, целостность, отсутствие механических повреждений, деформаций	Замер параметров КП не производился. Буксовые подшипники скольжения длительное время находятся без смазки, шейки осей колесных пар подвержены коррозии. Отсутствуют паспорта.	Требуется обследование.

(общее заключение о комплектности, техническом состоянии ТС, наличии не устраненных дефектов при осмотре): ОС является цистерной ж.д. 2-ухосной, предназначена для перевозки жидкостей. Габариты 8800x2300x4400. Объем ориентировочно 25 м3. Масса ориентировочно 9,0 т. Страна происхождения (производства) Российская Федерация. Код ОКПД 2: 30.20.33.113
ОС не комплектно. Выработан нормативный срок службы.

25. Дальнейшая эксплуатация возможна после:
невозможна

26. Заключение комиссии:

Передать ОС в реструктуризацию для реализации в виду его не востребованности для производства

Председатель комиссии***: Начальник ЖДЦ _____

Члены комиссии:

Начальник участка ЖДЦ _____

Специалист технических служб предприятия _____

Главный механик _____

Начальник ОРН _____

Представитель ДЗР _____

Андреева И.Г. 31.08.2013.

Полин А.В.

Межурецкий А.А.

Петров В.В.

Нагорных С.Н.

Исполнитель: _____ Полин А.В. тел 30-02

(фамилия, инициалы, № тел.)

(подпись)

Примечания: