



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ООО «КраМЗ-Авто»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
Круцицкий А.В.
« 13 » июня 2024г.

**Акт
технического состояния транспортного средства**

№ КД-05 от « 13 » июня 2024 г.

1. Марка, модель (тип) ТС

Беларус 80.1

2. Наименование

Трактор

3. Инвентарный №

КРАС1002051

4. Регистрационный №

24 ХН 4906

5. ПТС №

RU CB 623883

6. Идентификационный № (VIN)

Y4R800Z01J1101497

7. Год выпуска

2018

8. Двигатель:

№ 045574

тип Дизельный

рабочий объем 4750,00

мощность 59,60 (81,00)

9. Шасси №

отсутствует

10. Кузов №, цвет

Синий

11. Пробег, км. / Нарботка, м.ч.

15976

12. Физический износ, %

85%

13. Моральный износ*

Средний

14. Стоимость (данные бухучета), руб.

Первоначальная / восстановительная 1 211 459,14

Остаточная 4 383,33

15. Дата ввода в эксплуатацию

28.02.2022

16. Нормативный срок службы, лет
(мес.)

10 (120)

17. Фактический срок службы, лет
(мес.)

22 мес

18. Дата вывода из эксплуатации

25.12.2023

19. Причина вывода из
эксплуатации**

Прекращение эксплуатации

20. Место нахождения (№ склада)

КФ ООО «КраМЗ-Авто»

21. Прочая документация

Свидетельство о регистрации.

* Наличие морального износа: низкий 0-35%, средний 35-70%, высокий 70-100%

** Согласно ПБУ 6/01 (консервация, прекращение использования вследствие морального или физического износа и т.д.)

22. Обременение и ограничение прав

(аренда, передача в безвозмездное пользование, залог, доверительное управление, не имеется)

-не имеется

23. Состоит на учете (ГАИ, Гостехнадзор, Горгостехнадзор)

Состоит на учете в гостехнадзоре

24. Техническое состояние

(общее заключение о комплектности, техническом состоянии ТС, наличии не устраненных дефектов при осмотре):

Требуется ремонт КПП, Требуется ремонт пневмосистемы, требуется ремонт тормозной системы (замена тормозных колодок, регулировка ручного тормоза). Требуется замена колесных дисков (деформация), неисправность системы кондиционирования.

Требуется ремонт электрооборудования (частичная замена эл. проводки, ревизия КИП), лакокрасочное покрытие требует восстановительных работ, требуется ремонт гидрораспределителя, замена РТИ. Требуется замена левого бокового стекла (разбито).

Износ автошин – 100%, ЗИП – отсутствует, АКБ-износ 100%. Прицепное оборудование отсутствует.

25. Дальнейшая эксплуатация возможна после:

Комплектация, восстановительный ремонт.

26. Заключение комиссии:

Реализовать.

Председатель
комиссии***:

Руководитель филиала

[Подпись]
М.Е.Куркин

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Члены комиссии:

Менеджер группы эксплуатации

[Подпись]
А.А. Кошелев

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Начальник автоколонны

[Подпись]
А.В. Байбаков

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Начальник УРТС

[Подпись]
В.В. Ковтун

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Начальник ОЭБ

[Подпись]
Д.Н. Якунин

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Зам. нач. а/к

[Подпись]
В.В.Ермаков

3.05.2024

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Исполнитель:

[Подпись]
В.В.Ермаков 47-78

(фамилия, инициалы; № тел.)

(подпись)

Примечания: