

Наименование предприятия **АО "РУСАЛ Ачинск"**

УТВЕРЖДАЮ
Директор по горным работам
Харченко А.Н.

(Подпись) _____ (фамилия, инициалы)
" ____ " _____ 20__ г.

Акт
технического состояния ТМЦ

№135 от 14 ноября 2022 года

| № п/п | Наименование | Номенклатурный № | Технические характеристики | ЕИ | Количество | Учетная стоимость за единицу, руб. без НДС | Общая стоимость, руб. без НДС | Физический износ, % | Моральный износ* | Дата прихода на склад | Место нахождения (№ склада) | Примечания |
|-------|--|------------------|----------------------------|-----|------------|--|-------------------------------|---------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Рама гусеничная лев.ч.3536.05.02.002 б/у | 98243876 | | шт. | 1 | 130000 | 130000 | 65% | 65% | | 2122 | |
| 3 | Колесо зуб.т-36 z-29 3519.05.02.006 б/у | 98381312 | | шт. | 5 | 290500 | 1452500 | 65% | 65% | | 2122 | |

Техническая и прочая документация: нет

Обременение и ограничение прав: не имеется

(аренда, передача в безвозмездное пользование, залог, доверительное управление, не имеется)

Рама гусеничная лев.ч.3536.05.02.002 б/у все отверстия и посадочные места разбиты, техническая возможность восстановления в рамках предприятия отсутствует. Колесо зуб.т-36 z-29 3519.05.02.006 б/у поступило на предприятие не надлежащего качества при установки на колесах данной партии выкрашивается модуль зуба, колесо обрабатывает максимум три смены и выходит из строя, при

Техническое состояние: эксплуатации таких колес возрастает риск потери бортового редуктора.

(общее заключение о комплектности, техническом состоянии, наличии не устраненных дефектов при осмотре)

Дальнейшая эксплуатация возможна после: дальнейшая эксплуатация в рамках предприятия не возможна.

Заключение комиссии:

Перевести в непрофильный актив для последующей реализации с присвоением СПП элемента 4101.3

Председатель комиссии**: Начальник ЦРГТО Захарченко Д.Ф.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Члены комиссии: Начальник СЭБ Був С.А.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Начальник УРЭО Субботин А.В.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Старший механик Кузнецов П. А.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Исполнитель: _____
(фамилия, инициалы; № тел.)

Примечания: _____

* Наличие морального износа: низкий 0-35%, средний 35-70%, высокий 70-100%

** Состав Комиссии по определению технического состояния ТМЦ утверждается Приказом по предприятию