

от 06.11.2024

РУСАЛ Краснотурьинск

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор  
«РУСАЛ Краснотурьинск»  
Казачков В.В.

« 19 » 11 2024г

Акт  
технического состояния транспортного средства

№ 166 от « 31 » октября 2024 г.

1. Марка, модель (тип) ТС  
*Трактор с бульдозерным оборудованием ДТ-75 ДЕРС4*
2. Наименование  
*ТРАКТОР ДТ-75*
3. Инвентарный/ №  
*150000001439*
4. Регистрационный №  
*66СМ1925*
5. ПСМ №  
*ВВ 422936*
6. Идентификационный № (VIN)  
*735424*
7. Год выпуска  
*2005*
8. Двигатель:  

№ *А-41, 110522 (по паспорту)*  
*А-41, 005798 (по факту)*

тип *Дизельный*

рабочий объем *7430 куб.см.*

мощность *90 л.с.*
9. Шасси №  
*735424*
10. Кузов №, цвет  
*Красный*
11. Пробег, км. / наработка, м.ч.  
*25 490 м.ч*
12. Физический износ, %  
*80*
13. Моральный износ\*  
*высокий*
14. Стоимость (данные бухучета), руб.  

Первоначальная / восстановительная *641 808,86*

Остаточная *35 328,93*
15. Дата ввода в эксплуатацию  
*01.10.2005*
16. Нормативный срок службы, лет (мес.)  
*10 лет*
17. Фактический срок службы, лет (мес.)  
*19 лет*
18. Дата вывода из эксплуатации  
*Эксплуатируется*
19. Причина вывода из эксплуатации\*\*  
*Аварийное техническое состояние, приобретение новой техники*
20. Место нахождения (№ склада)  
*Шламовое поле*
21. Прочая документация  
*ПСМ, свидетельство о регистрации машины*
22. Обременение и ограничение прав  
(аренда, передача в безвозмездное пользование, залог, доверительное управление, не имеется)

Не имеет

23. Состоит на учете (ГИБДД/ГАИ, Гостехнадзор)

Зарегистрирован в Гостехнадзоре

24. Техническое состояние

(общее заключение о комплектности, техническом состоянии ТС, наличии не устраненных дефектов при осмотре):

Номерные агрегаты не соответствуют сведениям, указанным в свидетельстве о регистрации (заменен двигатель, ведущий мост). Многочисленные дефекты кабины (100% износ), отсутствие приборной панели, отсутствие части приборов освещения, отсутствие электропроводки, многочисленные порывы бульдозерного отвала, рыхлительное оборудование отсутствует, отсутствует печка для отопления кабины, износ ходовой части (гусеничные ленты, катки), износ КПП (отсутствие повышенной передачи), нестабильная работа ДВС, низкое давления масла двигателя.

25. Дальнейшая эксплуатация возможна после:

данный бульдозер эксплуатируется

26. Заключение комиссии:

бульдозер реализовать в имеющемся техническом состоянии. В случае отсутствия покупателя ликвидировать.

Председатель комиссии\*\*\*:

Коммерческий директор

Геттман Н.В.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Члены комиссии:

Начальник АТЦ

Рубан А.С.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Начальник участка ДСМ

Абсалямов О.Г.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Менеджер СЗР ДЗР

Александрова Ю.Д.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Специалист отдела сбыта

Галкова Н.А.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Исполнитель:

Балуев А.В. (085) 4-99-10

(фамилия, инициалы; № тел.)

(подпись)

Примечания:

Перед продажей дорожно-строительной машины ее требуется снять с учета в Гостехнадзоре со сверкой номеров на номерных агрегатах. Двигатель у нас заменен и поэтому снять с учета мы можем только через списание без возможности восстановить документы. Продать технику мы можем в качестве металлолома без возможности в дальнейшем поставить ее на учет в Гостехнадзоре (паспорт и свидетельство о регистрации покупателю мы не предоставляем – сдается в Гостехнадзор при списании).