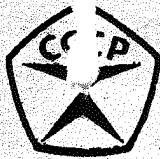


Технический паспорт

тепловоза ТЭМ2

6575



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

тепловоза ТЭМ2 № 6545

Год постройки

1980

Завод-изготовитель — Брянский машиностроительный завод

Адрес для рекламаций: 241015 г. Брянск

17.0. Тюринский
машиностроительный
завод

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Тип	маневровый
2. Полная мощность по дизелю, л. с.	1200
3. Колесная формула	Э ₀ -Э ₃
4. Количество тележек	2
5. Конструкционная скорость (по экипажу), км/час	100
6. Служебный вес (при 2/3 запаса топлива и песка), тс	120±3%
7. Длительная сила тяги на ободу колес (при скорости 11,1 км/час $i=4,41$), тс	20,4
8. Нагрузка от колесной пары на рельсы, тс	20±3%
9. Количество воды в водяной системе дизеля, л	1000
10. Количество масла в масляной системе дизеля, кгс	430
11. Запас топлива (при удельном весе 0,85 тс/м ³), кгс	5400
12. Запас песка (при удельном весе 1,7 тс/м ³), кгс	2000
13. Управление тепловозом	дистанционное
14. Габарит	01-Т ГОСТ 9238-73 с уточнениями согласно чертежу ТЭМ 2.00.00.000 сх
15. Полная база тепловоза, мм	12800
16. Длина тепловоза по осям автосцепок, мм	16970
16а. Высота до оси автосцепки от головки рельса, мм (875-15 мм после переоборудования)	1055 $\frac{+25}{-15}$
17. Минимальный радиус проходимых кривых (при скорости 3 км/час), м	80
18. Ширина колес, мм	1520
19. Тормозное оборудование:	
а) тип тормоза	колодочный
б) способ приведения в действие тормоза	воздушный и ручной
в) род действия воздушного тормоза	автоматический, прямо-действующий
г) род действия ручного тормоза	механический
д) система воздушного тормоза	кран машиниста усл.-ный № 394 с воздухо-распределителем усл. № 483 и кран вспомога-тельного тормоза усл. № 254
е) количество тормозных цилиндров	4
ж) число тормозных осей воздушного тормоза	6
з) число тормозных колес с приводом от ручного тормоза	2 (задней тележки)

II. ДВИГАТЕЛЬ

1. Тип дизеля	ПД1М, вертикальный, рядный, четырехтактный, неперверсивный, с газотурбинным наддувом
2. Полная мощность дизеля при 750 об/мин (при температуре окружающего воздуха 20°C, барометрическом давлении 760 мм рт. ст., относительной влажности воздуха 70%), л. с.	1200
3. Рабочий диапазон частоты вращения коленвала дизеля, об/мин	300—750
4. Число цилиндров	6
5. Диаметр цилиндра, мм	318
6. Ход поршня, мм	330
7. Турбокомпрессор:	
а) тип	центробежный
б) производительность при 750 об/мин коленвала дизеля, кг/сек	2 ± 0.1

III. ОХЛАЖДАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО

1. Тип секций для охлаждения воды и масла	ребристый с плоскими трубками
2. Число секций для охлаждения воды дизеля, шт	12
3. Число секций для охлаждения воды наддувочного воздуха, шт.	6
4. Число секций для охлаждения масла дизеля, шт.	6
5. Наружная поверхность секций для охлаждения воды дизеля, м ²	252
6. Наружная поверхность секций для охлаждения воды наддувочного воздуха, м ²	126
7. Наружная поверхность секций для охлаждения масла дизеля, м ²	115,8
8. Тип вентилятора	осевой, шестилопастный
9. Привод вентилятора	механический через конический редуктор с фрикционной муфтой
10. Частота вращения вентилятора при 750 об/мин коленвала дизеля, об/мин	1055
11. Мощность, потребляемая вентилятором при 750 об/мин коленвала дизеля, кВт	38
12. Тип воздухоохладителя наддувочного воздуха	водяной, ребристый с плоскими трубками
13. Внутренняя поверхность воздухоохладителя, омываемая водой, м ²	5,0
14. Поверхность воздухоохладителя, омываемая воздухом, м ²	40
15. Производительность вспомогательного водяного насоса наддувочного воздуха, м ³ /час	20

IV. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

1. Генератор:
- а) марка и тип ГП-300БУ2 постоянно-го тока с независимым возбуждением и само-вентиляцией
 - б) режим работы длительный
 - в) номинальная мощность, кВт 780
 - г) номинальное напряжение, в 645/870
 - д) номинальная величина тока, а 1210/900
2. Тяговый электродвигатель:
- а) марка и тип ЭД-118А, постоянного тока с принудительной вентиляцией
 - б) номинальная мощность, кВт 105
 - в) номинальное напряжение, в 203/290
 - г) номинальная величина тока, а 605/424
3. Двухмашинный агрегат
- А. Возбудитель:
- а) марка МВТ-25/9У2
 - б) номинальная мощность, кВт 5,6
- Б. Вспомогательный генератор:
- а) марка МВГ-25/11У2
 - б) номинальная мощность, кВт 5,75
4. Аккумуляторная батарея:
- а) марка и тип 32ТН-450У2, свинцово-кислотная
 - б) емкость, при 10-часовом разряде, а/час 450

V. КОМПРЕССОР

- 1. Марка и тип КТ-6, трехцилиндровый
- 2. Производительность при 750 об/мин. м³/мин, не менее 4,6
- 3. Рабочее давление второй ступени, атм 8,5

Дата приемки тепловоза _____

ноябрь 1980г
(число, месяц, год)

Инспектор МПС _____

Начальник ОТК завода _____

