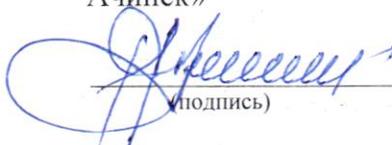


АО «РУСАЛ Ачинск»

УТВЕРЖДАЮ

Директор по горным работам АО «РУСАЛ Ачинск»



Харченко А.Н.  
(фамилия, инициалы)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.

### Акт

### технического состояния транспортного средства

№ \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.

1. Марка, модель (тип) ТС

*АТЗ мод 56132-03 КАМАЗ-53215*

2. Наименование

*Авто топливозаправщик*

3. Инвентарный №

*0801752*

4. Регистрационный №

*A655HO24*

5. ПТС/ПСМ №

*58 ЕС 546174*

6. Идентификационный № (VIN)

*X7156132330000190*

7. Год выпуска

*2003*

8. Двигатель:

№ *740-11-240 216710*

тип *дизельный*

рабочий объем *10850 см<sup>3</sup>*

мощность *240 л.с (176,47 квт. )*

9. Шасси (рама) №

*ХТС53215032184279*

10. Кабина №, цвет

*53205031845428, оранжевый*

11. Пробег, км. / наработка, м.ч.

*263890 км.*

12. Физический износ, %

*95%*

13. Моральный износ\*

*Высокий*

14. Стоимость (данные бухучета), руб.

Первоначальная / восстановительная *707827,03 руб.*

Остаточная *5731,39 руб*

15. Дата ввода в эксплуатацию

*29.05.2003 г.*

16. Нормативный срок службы, лет (мес.)

*22 года 6 месяц (270 мес.)*

17. Фактический срок службы, лет (мес.)

*21год 2мес. (254 мес.)*

18. Дата вывода из эксплуатации

19. Причина вывода из эксплуатации\*\*

*Перевод в НПА*

20. Место нахождения (№ склада)

*УРГТО ГАТО пгт. Белогорск*

21. Прочая документация

22. Обременение и ограничение прав

\* Наличие морального износа: низкий 0-35%, средний 35-70%, высокий 70-100%

\*\* Согласно ПБУ 6/01 (консервация, прекращение использования вследствие морального или физического износа и т.д.)

Не имеется

23. Состоит на учете (ГАИ, Ростехнадзор, Горгостехнадзор)

ГИБДД г. Ачинска

24. Техническое состояние

(общее заключение о комплектности, техническом состоянии ТС, наличии не устраненных дефектов при осмотре):

1. Рама – имеет износ отверстий крепления агрегатов, разрушение целостности рамы, трещины и порывы поперечин, неоднократно проводился ремонт методом сварки, износ - 95%.

2. Кабина – сквозная коррозия пола, порогов, крыльев, подкрылков, коррозия дверей, каркаса кабины, разрушение целостности сварных соединений внутренних элементов кабины, деформация проемов дверей кабины, износ петель дверей, износ - 95%

3. ДВС – имеет предельный физический износ, имеется значительный износ кривошипно-шатунного механизма и поршневой группы, двигатель сапунит, потеря мощности двигателя, коррозия блока цилиндров, повышенный расход масла, износ топливной системы, ТНВД, распылителей форсунок, повышенный расход дизельного топлива - износ - 95%.

4. МКПП – имеет предельный физический износ, затрудненное включение (или выключение) передач, выход из строя механизма переключения передач, люфт в наконечниках, износ и заедание синхронизаторов, износ посадочных мест под подшипники валов в корпусе МКПП, имеются сколы на шестернях, течь масла через сальниковые уплотнения, износ - 95%.

5. Передний мост – износ посадочных мест шкворня в балке, люфт опорных подшипников шкворня, износ посадочных мест в рулевых сошках и рулевых наконечниках, износ посадочных мест, люфт в подшипниках ступичных, износ тормозных колодок, барабанов, проседание и усталость металла передних рессор, разрушение листов рессор, износ - 95%.

6. Средний, задний мост, карданная передача – износ посадочных мест подшипников редуктора, главной пары моста, дифференциалов, люфт в червячной паре, течь масла через сальниковые уплотнения, износ тормозных колодок, барабанов, проседание и усталость металла рессор, разрушение листов рессор, износ и разрушение крестовин кардана, износ шлицевого соединения частей карданов, износ - 95%.

25. Заключение комиссии:

АТЗ мод 56132-03 КАМАЗ -53215 (авто топливозаправщик), инвентарный номер 0801752, гос. номер А655НО24, имеет высокий моральный и физический износ узлов и агрегатов 95%. Дальнейшая эксплуатация автомобиля в условиях производства невозможна, так как не обеспечивает требованиям условий охраны труда и производственной безопасности. Проведения капитального ремонта указанного автомобиля с приобретением новых запасных частей, узлов и агрегатов, их заменой является экономически не целесообразно, так как превышает стоимость приобретения нового аналогичного авто топливозаправщика. Учитывая вышеуказанное, в связи с полным/высоким физическим и моральным износом, техническим состоянием АТЗ мод 56132-03 КАМАЗ -53215 (авто топливозаправщик), инвентарный номер 0801752, гос. номер А655НО24, перевести в состав непрофильных активов, для дальнейшей реализации.

Председатель комиссии\*\*\*:

И.О. Начальника ЦРГТО  
АО «РУСАЛ Ачинск»

Кондратьев В.А.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Члены комиссии:

Начальник СЭБ

Був С.А. 05.08.24

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

И.о. Начальника УРГТО

Нюхневич А.С.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

И.о. Механика ГАТО

Рукоусев А.В.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Исполнитель:

Рукоусев А.В. т.61-291

(фамилия, инициалы; № тел.)

(подпись)