

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

(подпись)

(подпись)



**Акт
технического состояния транспортного средства**

№ _____ от « 23 » января 2023 г.

1. Марка, модель (тип) ТС

ЗИЛ 130

2. Наименование

ЗИЛ-130 гос номер е840хн, год вып 1976, борт

3. Инвентарный №

000003378

4. Регистрационный №

Е840ХН 25/RUS

5. ШТС №

25 ЕА 639854

6. Идентификационный № (VIN)

отсутствует

7. Год выпуска

1976

8. Двигатель:

№ 125480

тип бензиновый

рабочий объем не установлен.

мощность 110кВа/130л.с.

9. Шасси №

Без номера

10. Кузов №, цвет

№ отсутствует, цвет зеленый(зеленый)

11. Пробег, км. / наработка, м.ч.

1176290

12. Физический износ, %

80%

13. Моральный износ*

Высокий

14. Стоимость (данные бухучета), руб.

Первоначальная / восстановительная отсутствует

Остаточная нет

15. Дата ввода в эксплуатацию

01.05.05

16. Нормативный срок службы, лет (мес.)

12 лет (144 мес.)

17. Фактический срок службы, лет (мес.)

37 лет (444 мес.)

18. Дата вывода из эксплуатации

12.12.2013

19. Причина вывода из эксплуатации**

Консервация.

20. Место нахождения (№ склада)

ТЦ ООО «ЯГРК»

21. Прочая документация

Свидетельство о регистрации ТС (25 СВ 972215)

* Наличие морального износа: низкий 0-35%, средний 35-70%, высокий 70-100%

** Согласно ПБУ 6.01 (консервация, прекращение использования вследствие морального или физического износа и т.д.)

22. Обременение и ограничение прав

нет

(аренда, передача в безвозмездное пользование, залог, доверительное управление, не имеется)

нет

23. Состоит на учете (Г АИ, Гостехнадзор, Горгостехнадзор)

ГИБДД

24. Техническое состояние

(общее заключение о комплектности, техническом состоянии ТС, наличии не устраненных дефектов при осмотре):

ТС полностью. С 2013 года законсервировано. На момент консервации исправно.

Обивка пассажирских кресел потёрта и повреждена. Кресла не оборудованы ремнями безопасности.

Необходима замена всех масел и технических жидкостей. Лакокрасочное покрытие кабины имеет царапины и сколы.

Техника хранится в гараже. Для уточнения технического состояния необходима детальная ревизия.

ТС полностью. С 2013 года законсервировано. На момент консервации исправно.

25. Дальнейшая эксплуатация возможна после:

Запуск техники в текущем состоянии невозможен.

26. Заключение комиссии:

В связи с отсутствием необходимости в данном ТС после возобновления работы

предприятия, данное ОС реализовать.

Председатель комиссии***:

Директор по защите ресурсов

(должность; подпись: фамилия, инициалы; дата)

В.В. Сербин

Члены комиссии:

Начальник ОМТС

(должность; подпись: фамилия, инициалы; дата)

А.В. Гусева

Начальник мех участка

(должность; подпись: фамилия, инициалы; дата)

А.К. Подкидышев

Главный горняк

(должность; подпись: фамилия, инициалы; дата)

А.М. Кириченко

Главный бухгалтер

(должность; подпись: фамилия, инициалы; дата)

Д.А. Зима

Исполнитель:

Зуй Е. В.

(фамилия, инициалы; №
тел. 89147308699

(подпись)

Примечания:

*** Состав Комиссии по определению технического состояния объектов ОС утверждается Приказом по предприятию



E 840 XH 25



The image shows the rear of a truck with a wooden bed. The bed is made of dark, weathered wooden planks. Below the bed, the metal chassis and rear axle are visible. Two red taillights are mounted on the sides. A license plate is attached to the left side of the chassis. The truck is parked in a dark, industrial-looking environment with concrete pillars and overhead wires.

Ε 840 ΧΗ 25.





