

Общество с ограниченной ответственностью «ТехноЭксперт»
690089, г. Владивосток, ул. Карбышева, д. 9А, офис 5
Тел: +7 991-067-78-60, e-mail: expert@t-terra.ru, сайт: техноэксперт25.рф
ИНН 2539113752, КПП 253901001, ОГРН 1112539002036

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 26-30/1

по результатам экспертного обследования технического состояния

козлового крана ККУ-7,5 зав. № 2324, инв. № 169

Заказчик: ООО «Ярославская горнорудная компания», п. Ярославский

Генеральный директор ООО «ТехноЭксперт»


_____ А.П. Попов

« 26 » 08 _____ 2026 г.



г. Владивосток
2026 г.

1 ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

1.1 Основанием для проведения экспертного обследования является

- договор № ЯГРК-Д-26-0024 от 10.03.2026 г. между экспертной организацией – обществом с ограниченной ответственностью «ТехноЭксперт» (ООО «ТехноЭксперт») и ООО «ЯГРК».

1.2 Экспертное обследование проводилось:

- для проверки работоспособности крана в целом и его сборочных единиц.

1.3 Сведения об экспертной организации:

Наименование экспертной организации: ООО «ТехноЭксперт» (ООО «ТехноЭксперт»).

Почтовый адрес: 690089, г. Владивосток, ул. Карбышева, д. 9А, офис 5, тел: 8-991-067-78-60.

Ф.И.О., должность руководителя: Попов Алексей Павлович - генеральный директор.

Лицензия: № ДЭ-00-013269 на осуществление деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности (проведение экспертизы технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте; проведение экспертизы зданий и сооружений на опасном производственном объекте). Лицензия выдана 17.01.2012 г., срок действия – бессрочно.

1.4 Сведения о квалификации специалистов, входящих в состав комиссии

Таблица 1

| Ф.И.О. | Вид аттестации | Уровень, категория | № удостоверения, реестровой записи | Организация, выдавшая удостоверение | Срок действия |
|--------------------------------|---|--------------------|------------------------------------|---|------------------|
| Кувшинов Денис Сергеевич | Эксперт в области промышленной безопасности, Э14.4 ТУ | 3 | АЭ.25.02365.001 | Ростехнадзор, г. Москва | до 21.04.2030 |
| | Специалист НК: ВИК, ПВК, УК, МК | II | 0073-0740 | НОАП ООО «Центр сварки», г. Ростов-на-Дону | до 18.04.2028 |

2 ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ ЗАКЛЮЧЕНИЯ

Объектом экспертного обследования является подъемное сооружение (ПС) - кран козловой универсальный ККУ-7,5 зав. № 2324.

3 СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ

Наименование предприятия: Общество с ограниченной ответственностью «Ярославская горнорудная компания»

4 СВЕДЕНИЯ О ДОКУМЕНТАХ РАССМОТРЕННЫХ, В ПРОЦЕССЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ

Таблица 2

| Документация | Примечание |
|--|---|
| Технический отчет по обследованию металлоконструкций крана ККУ-7,5. 1990 г | Свердловское специализированное монтажно-наладочное управление «Цветметналадка» |

5 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И НАЗНАЧЕНИЕ ОБЪЕКТА

Таблица 3

| | |
|---|--|
| Тип подъемного сооружения (ПС) | Кран козловой универсальный ККУ-7,5 |
| Завод-изготовитель | Узловский машиностроительный завод |
| Заводской номер | 2324 |
| Регистрационный номер | 3852 |
| Дата выпуска | 1965 г. |
| Дата ввода в эксплуатацию | 1968 г. |
| Грузоподъемность паспортная, т | 7,5 |
| Грузоподъемность фактическая | 5 т (13.06.1988 кран переведен на управление с пола и заменой грузовой тележки на тельфер г/п 5 т инв. № 8291) |
| Допустимая температура (указать нижний и верхний пределы) установки по паспорту, °С | не ниже минус 40°С не выше плюс 40°С |
| Допустимый ветровой район установки по ГОСТ 1451 | V - ветровой р-н, допустимая скорость ветра при работе – 18 м/с |
| Паспортный режим работы крана | А3 ГОСТ 34017-2016 |
| Место эксплуатации | Прирельсовая база техсклада ООО «ЯГРК» |
| Назначение объекта | Подъем и транспортировка грузов |

6 РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ

Экспертной комиссией проведено техническое диагностирование крана козлового ККУ-7,5 зав. № 2324 в полном объеме и в соответствии с требованиями НТД, в результате чего установлено:

Таблица 4

| | |
|--|---|
| Оценка ведения и наличия эксплуатационной документации | Отсутствует паспорт, руководство по эксплуатации |
| Состояние контролируемых параметров основных несущих элементов металлоконструкции крана: | |
| Ходовые тележки – ведущие и ведомые | Удовлетворительное |
| Опоры – жесткие, гибкие | Удовлетворительное |
| Пролетное строение – | Не удовлетворительное (см. ведомость дефектов) |
| Состояние механизмов: | |
| тельфер – механизм передвижения, механизм подъема | Не удовлетворительное (см. ведомость дефектов) |
| механизмы передвижения крана– электродвигатели, редуктора тормоза. | Не удовлетворительное (см. ведомость дефектов) |
| Канатно-блочная система | |
| Канат | Не удовлетворительное (см. ведомость дефектов) |
| Крюковая подвеска | удовлетворительное |
| Состояние электрооборудования: | |
| управления, освещения | Не удовлетворительное (см. ведомость дефектов) |
| электродвигатели | Не удовлетворительное (см. ведомость дефектов) |
| Наличие и состояние приборов и устройств безопасности: | |
| ограничитель грузоподъёмности | Не предусмотрен |
| ограничитель передвижения тельфера | Не предусмотрен |
| ограничители передвижения крана | Демонтированы (см. ведомость дефектов) |
| Ограничитель подъема грузозахватного органа | Неисправен (см. ведомость дефектов) |
| Проверка соответствия паспортным данным условий эксплуатации: | |
| среда эксплуатации не взрывоопасная, не пожароопасная | соответствует |
| температура эксплуатации | соответствует («минус» 35) |
| ветровой район - V | соответствует |
| В ходе экспертного обследования выявлено дефектов | 10 пунктов (см. ведомость дефектов) |

| | |
|---|---|
| Работоспособность приборов и устройств безопасности, указанных в паспорте | Не работоспособны (Приложение В) |
| Статические и динамические испытания | Не проводились из-за недопустимых дефектов металлоконструкции |
| Фактическая (расчетная) группа режима работы крана | А5 превышает паспортную А3 ГОСТ 34017-2016 (Приложение И) |
| Результаты проведения расчетных и аналитических процедур оценки и прогнозирования технического состояния крана, включающие определение остаточного ресурса (срока службы) | кран выработал свой ресурс по паспортной группе классификации и не может быть допущен к дальнейшей эксплуатации |

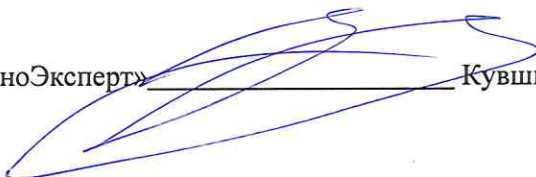
7 ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ЭКСПЕРТНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ

7.1 По результатам экспертного обследования технического состояния принято решение:

- кран козловой ККУ-7,5 зав. № 2324, инв. №169 **находится в неработоспособном состоянии;**
- кран выработал свой ресурс по паспортной группе классификации и не может быть допущен к дальнейшей эксплуатации. Фактическая группа режима работы А5 превышает паспортную А3 в соответствии с ГОСТ 34017-2016 (Приложении И).

Начальник отдела ЭТУ ООО «ТехноЭксперт»

Кувшинов Д.С.



ПРИЛОЖЕНИЯ:

Приложение А: Список нормативных документов.

Приложение Б: Акт обследования.

Приложение В: Ведомость дефектов.

Приложение Г: Справка о фактическом использовании крана

Приложение Д: Результаты проведения расчетных и аналитических процедур оценки и прогнозирования технического состояния (определение группы режима работы крана и оценка остаточного ресурса по наработке).

Копия свидетельства об аттестации лаборатории неразрушающего контроля.

**Список нормативных правовых актов и нормативных технических документов,
используемых при проведении экспертизы**

| Наименование Н Д | Обозначение |
|---|---|
| Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (с изменениями, актуальными на дату проведения экспертизы) | № 116-ФЗ от 21.07.97 |
| ФНП в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (ФНП ПС) | Приказ Ростехнадзора № 461 от 26.11.2020 г. |
| Справочные материалы | Обозначение |
| Рекомендации по экспертному обследованию грузоподъемных машин. Общие положения. | РД 10-112-1-04. |
| Краны и подъемные устройства. Классификация. Часть 1. Общие положения | ИСО 4301/1 |
| Методические указания по обследованию грузоподъемных машин с истекшим сроком службы. Часть 5. Краны мостовые и козловые. | РД-10-112-5-97 |
| Инструкция по оценке технического состояния болтовых и заклепочных соединений грузоподъемных кранов | РД 10-197-98 |
| Канаты стальные. Контроль и нормы браковки | РД РОСЭК 012-97 |
| Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85 | СП 20.13330.2016 |
| Руководство по безопасности «Методические рекомендации о порядке проведения визуального и измерительного контроля» | Приказ Ростехнадзора № 8 от 16.01.2024 г. |

АКТ ОБСЛЕДОВАНИЯ № 26-30/1

Заказчик: ООО «ЯГРК», п. Ярославский

20.03.2026 г.

1 Общие сведения по крану.

| | |
|--|-------------------------------------|
| Тип крана | Кран козловой универсальный ККУ-7,5 |
| Завод изготовитель | Узловский машиностроительный завод |
| Заводской номер | 2324 |
| Город (село и т.п.), где установлен кран | п. Ярославский |
| Объект, где установлен кран | Прирельсовая база техсклада |
| Организация - владелец крана | ООО «ЯГРК» |

2 Сведения об организации, проводившей обследование.

| | |
|---|--|
| Наименование организации, проводившей обследование | ООО «ТехноЭксперт» |
| Номер лицензии Ростехнадзора | ДЭ-00-013269 |
| Дата выдачи лицензии, срок действия | от 17.01.12 г. |
| Комиссия провела (первичное или повторное) обследование | Повторное |
| Обследование проведено в соответствии с требованиями | ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», РД-10-112-4-98 |

3 Паспортные данные по крану.

| | |
|--|--|
| Грузоподъемность, т | 7,5 |
| Дата изготовления крана | 1965 |
| Группа классификации (режима работы) | A3 |
| Может быть установлен в ветровом районе по ГОСТ 1451 | V ветровой район, при работе 18 м/сек |
| Нижний и верхний пределы по температуре рабочего состояния, °С | нижний - минус 40 верхний – плюс 40 |
| Допустимая сейсмичность района установки | Нет данных |
| Возможность установки в пожароопасной среде | Нет данных |
| Возможность установки во взрывоопасной среде | Нет данных |
| Проводился ли капитальный ремонт | не проводился |

4 Соответствие фактических условий использования крана паспортным данным.

| | |
|---|-------------------------|
| Соответствует ли по виду выполняемых работ | соответствует |
| Соответствует ли группе классификации (режима работы) | Не соответствует |
| По нижнему и верхнему пределам температур места установки | соответствует |
| По ветровому району места установки | соответствует |
| По состоянию эксплуатационной документации | Не соответствует |
| По состоянию кранового пути | Не соответствует |

5 Результаты обследования.

| | |
|--|---|
| Общее состояние крана (работоспособное, неработоспособное) | не работоспособное |
| Достижение предела по установленной группе классификации | предел достигнут |
| Общее число дефектов (по ведомости дефектов) | 10 |
| Масса груза при проведении статических испытаний, т | Не проводились из-за наличия недопустимых дефектов |
| Масса груза при проведении динамических испытаний, т | |

6 Заключение комиссии.

По результатам проведенного обследования крана комиссия установила:

- 6.1 Контролируемые геометрические параметры металлоконструкции **выше допустимых отклонений.**
- 6.2 Состояние механического оборудования **неудовлетворительное.**
- 6.3 Состояние электрооборудования и приборов безопасности **неудовлетворительное.**
- 6.4 Статические и динамические испытания **не проводились.**

| | |
|--|---|
| Кран находится в неработоспособном состоянии. | - |
| Кран подлежит ремонту (полнокомплектному ПКР, капитально-восстановительному КВР – поставить «+» или «-») | - |
| Кран подлежит списанию (поставить «+» или «-») | + |

Начальник отдела ЭТУ ООО «ТехноЭксперт» _____ Кувшинов Д.С.

Генеральный директор ООО «ТехноЭксперт» _____ Попов А.П.

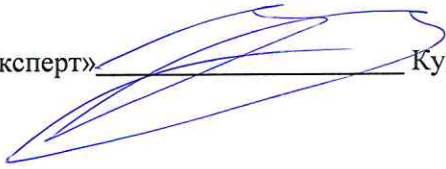
Ведомость дефектов № 26-30/1/ВД

Заказчик: ООО «ЯГРК», п. Ярославский

20.03.2026 г.

| | |
|----------------------------|------------------------------------|
| Тип грузоподъемной машины: | Кран козловой ККУ-7,5 |
| Заводской номер: | 2324 |
| Год выпуска: | 1965 |
| Завод изготовитель: | Узловский машиностроительный завод |
| Владелец | ООО «ЯГРК» |
| Место нахождения объекта: | Прирельсовая база техсклада |

| Наименование узла элемента | Описание дефекта | Примечание |
|-----------------------------------|---|-------------------------|
| Пролетное строение | 1. Трещины общей длиной L= 380 мм по сварным швам в узлах соединения жестких опор к пролетному строению; 2. Потеря устойчивости (деформация выше нормы) 3 распорок и 2 раскосов пролетного строения; 3. Трещина длиной L= 40 мм в месте прогиба раскоса в районе консоли со стороны жесткой опоры; 4. Остаточный прогиб пролетного строения 128 мм – выше нормы; | Эксплуатация невозможна |
| Болтовые соединения | 5. Ослаблены болтовые соединения крепления жестких опор к пролетному строению; | |
| Механизмы передвижения крана | 6. Механизмы передвижения крана на жестких и гибких опорах неисправны; | |
| Тельфер | 7. Тельфер не исправен; | |
| Электрооборудование | 8. Отсутствует силовой кабель подключения крана; | |
| Приборы и устройства безопасности | 9. Отсутствуют (демонтированы) концевые выключатели передвижения крана; 10. Неисправен ограничитель подъема грузозахватного органа. | |

Начальник отдела ЭТУ ООО «ТехноЭксперт»  Кувшинов Д.С.

СПРАВКА
о фактическом использовании
крана козлового ККУ-7,5 зав. № 2324, инв. № 169

| | |
|---|---|
| 1. Фактическое использование крана | Подъем и транспортирование грузов |
| 2. Характеристика грузозахватного устройства | Крюк |
| 3. Максимальная масса перемещаемого груза, т | 5 |
| 4. Средняя масса перемещаемого груза, т | 2,5 |
| 5. Среднее количество груза, транспортируемого за год (для кранов, используемых для обслуживания транспортно-складских объектов с известными величинами грузопотоков, в том числе с учетом дополнительных "перевалок"), т | Нет данных |
| 6. Количество часов работы крана в сутки (смену) (среднее), | 8 |
| 7. Количество дней в году, когда работает кран (среднее), | 250 |
| 8. Количество циклов работы крана в сутки (среднее) | 25 |
| 9. Какой % составляют в общем объеме грузы: | |
| до $0,25Q_{ном}$ | 40 |
| от $0,25Q_{ном}$ до $0,5Q_{ном}$ | 30 |
| от $0,5Q_{ном}$ до $0,75Q_{ном}$ | 20 |
| от $0,75Q_{ном}$ до $Q_{ном}$ | 10 |
| 10. Характеристика среды в которой работает кран, (степень агрессивности по СНиП 2.03.11-85, пожароопасность и взрывоопасность по ПУЭ) | Неагрессивная, пожаробезопасная, взрывобезопасная |
| 11. Температурные условия работы крана | От «минус» 30 до «плюс» 30 °С |
| 12. Прочие данные | - |

Справку составил  Макаренко Б.Ф.

Результаты проведения расчетных и аналитических процедур оценки и прогнозирования технического состояния

(определение группы режима работы крана и оценка остаточного ресурса по наработке).

Кран козловой ККУ-7,5 зав. № 2324, инв. № 169

Заказчик: ООО «ЯГРК», п. Ярославский

20.03.2026 г.

Оценка ресурса проведена в соответствии с РД 24-112-5Р, расчет режима в соответствии с ГОСТ 34017-2016 и ИСО 430/1-86, данные для расчета представлены в справке о характере работы крана.

1 Техническая характеристика крана

| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Назначение | Подъем и транспортировка грузов |
| Режим работы паспортный | А3 по ГОСТ 34017-2016 |
| Металлоконструкция | сварная, ферменная |
| Материал металлоконструкции | ВстЗсп ГОСТ 380-60 |
| Дата изготовления | 1965 г. |
| Дата пуска в эксплуатацию | 1968 г. |

2 Данные о фактических условиях эксплуатации крана.

2.1 Сведения о ремонтах металлоконструкции, состоянии механизмов.

Со слов представителей эксплуатирующей организации - ремонт металлоконструкции не производился.

2.2 По справке о характере работы крана

| | |
|--|-----|
| Количество рабочих дней в году | 250 |
| Количество циклов в день | 25 |
| В какой доле циклов производится подъём грузов массой: (Q - номинальная грузоподъёмность) | |
| - менее 25% Q | 40% |
| - от 25% до 50 % Q | 30% |
| - от 50% до 75% Q | 20% |
| - от 75% до 100% Q | 10% |

Изменение режима в дальнейшей эксплуатации не планируется.

3 Расчет числа циклов работы крана за срок службы (по данным справки о характере работы крана)

| | | |
|-------|--|---|
| - | $C_T = N_y N_d C_t$ | |
| где: | | Фактическое значение, результат расчета |
| N_y | число отработанных лет | 45 |
| N_d | число рабочих дней в году | 250 |
| C_t | число циклов работы в день | 25 |
| C_T | число циклов работы крана за срок службы | 281250 |

4 Определение класса использования

По ГОСТ 34017-2016 (см. ниже) для данного числа циклов **принимается класс использования.**

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|---------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|------------------|
| U_T | до 16000 | 16000÷ 32000 | 32000÷ 63000 | 63000÷ 125000 | 125000÷ 250000 | 250000÷ 500000 | 500000÷ 1000000 | 1000000÷ 2000000 | 2000000÷ 4000000 | более 4000000 |
| Класс использования | U_0 | U_1 | U_2 | U_3 | U_4 | U_5 | U_6 | U_7 | U_8 | U_9 |

5 Определение класса нагружения

5.1 Расчет коэффициента нагружения (по данным справки о характере работы крана)

| | | | | |
|-----------|---|----|-------------------|---|
| | $K_p = \sum_{i=1}^4 \left(\frac{Q_i}{Q_{ном}} \right)^3 \frac{C_i}{C_T}$ | | | |
| где: | | | | Фактическое значение, результат расчета |
| $Q_{ном}$ | номинальная грузоподъемность, т | | | 5 |
| C_i | среднее число циклов работы с грузом Q_i | | | |
| C_1 | число циклов работы с грузом менее $0.25Q_{ном}$ | 40 | % доля по справке | 112500 |
| C_2 | число циклов работы с грузом $0.25Q_{ном} \div 0.5Q_{ном}$ | 30 | % доля по справке | 84375 |
| C_3 | число циклов работы с грузом $0.5Q_{ном} \div 0.75Q_{ном}$ | 20 | % доля по справке | 56250 |
| C_4 | число циклов работы с грузом $0.75Q_{ном} \div Q_{ном}$ | 10 | % доля по справке | 28125 |
| Q_i | масса груза, перемещаемого с числом циклов C_i , т | | | |
| Q_1 | масса груза, перемещаемого с числом циклов C_1 , т | | | 1,25 |
| Q_2 | масса груза, перемещаемого с числом циклов C_2 , т | | | 2,5 |
| Q_3 | масса груза, перемещаемого с числом циклов C_3 , т | | | 3,75 |
| Q_4 | масса груза, перемещаемого с числом циклов C_4 , т | | | 5 |
| K_p | коэффициент нагружения | | | 0,228 |

5.2 По ГОСТ 34017-2016 для данного коэффициента нагружения **принимается класс нагружения**

| | | | | | |
|------------------|--------------|--------------------|-------------------------------------|-----------------|----------------|
| K_p | ≤ 0.062 | $0.063 \div 0.125$ | $0.125 \div 0.25$ | $0.25 \div 0.5$ | $0.5 \div 1.0$ |
| Класс нагружения | Q_1 | Q_2 | Q_3 | Q_4 | Q_5 |

6 Определение группы режима (классификации) работы крана

По ГОСТ 34017-2016 **определяется группа режима работы крана** в зависимости от классов нагружения и использования

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|
| | U_0 | U_1 | U_2 | U_3 | U_4 | U_5 | U_6 | U_7 | U_8 | U_9 |
| Q_1 | - | - | A0 | A1 | A2 | A3 | A4 | A5 | A6 | A7 |
| Q_2 | - | A0 | A1 | A2 | A3 | A4 | A5 | A6 | A7 | A8 |
| Q_3 | A0 | A1 | A2 | A3 | A4 | A5 | A6 | A7 | A8 | A9 |
| Q_4 | A1 | A2 | A3 | A4 | A5 | A6 | A7 | A8 | A9 | A10 |
| Q_5 | A2 | A3 | A4 | A5 | A6 | A7 | A8 | A9 | A10 | A11 |

7 Оценка остаточного ресурса крана – экспертный метод в соответствии с РД 24-112-5Р

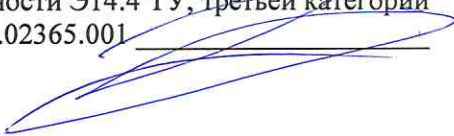
| Параметр | Расчетная формула, источник | Результат |
|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| C_z – количество циклов работы крана за год | $C_z = N_d * C_t$ | 6250 |
| C_T – количество циклов работы крана за отработанное время | $C_T = C_z * N_y$ | 281250 |
| C_k – число циклов работы крана за срок службы необходимых для достижения предельного состояния по рассчитанному классу нагружения и паспортному режиму работы крана | п.6, п.4 Приложение 11Э | 125000 |
| C_o – остаточное количество циклов при сохранении текущего класса использования | $C_o = C_k - C_T$ | - 156250, паспортный ресурс выработан |

Заключение

В ходе определения остаточного ресурса крана установлено следующее:

1. Фактическая группа режима крана А5 **превышает паспортную А3** (ГОСТ 34017-2016 и ИСО 430/1-86);
2. Фактическое количество циклов работы крана за период с начала эксплуатации до вывода его из эксплуатации (консервации предприятия) значительно превышает число циклов работы крана, необходимых для достижения предельного состояния по рассчитанному классу нагружения и паспортному режиму работы крана.

Расчет провел эксперт в области промышленной безопасности Э14.4 ТУ, третьей категории
Д.С. Кувшинов. Удостоверение № АЭ.25.02365.001



**Единая система оценки соответствия
в области промышленной, экологической
безопасности, безопасности в энергетике и
строительстве**



СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ АТТЕСТАЦИИ

№ ЛНК-089А0265

Независимый орган по аттестации
лабораторий неразрушающего контроля
Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-учебный центр «Качество»
(Свидетельство об аккредитации № 10189 от 28.02.2020 г.)

УДОСТОВЕРЯЕТ:

Общество с ограниченной ответственностью «ТехноЭксперт»
(ООО «ТехноЭксперт»)

Юридический адрес: 690089, Приморский край, г.о. Владивостокский,
г. Владивосток, ул. Карбышева, д. 9А, офис 5

Лаборатория неразрушающего контроля

Адрес лаборатории: 690089, Приморский край, г.о. Владивостокский,
г. Владивосток, ул. Карбышева, д. 9А, офис 5

УДОВЛЕТВОРЯЕТ

требованиям Системы неразрушающего контроля
Области аттестации согласно приложению

Действительно с 12.08.2022 г.
до 12.08.2025 г.

без приложения недействительно
(приложение на 2 листах)



Руководитель Независимого органа

А.А. Ермолаев

№ 10189-(1)-2968

**Единая система оценки соответствия
в области промышленной, экологической
безопасности, безопасности в энергетике и
строительстве**

Независимый орган по аттестации лабораторий неразрушающего контроля
Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-учебный центр «Качество»

ПРИЛОЖЕНИЕ
от 12.08.2022 г.
К СВИДЕТЕЛЬСТВУ ОБ АТТЕСТАЦИИ
№ ДНК-089А0265
от 12.08.2022 г.

На 2 листах

Лист 1

ОБЛАСТЬ АТТЕСТАЦИИ:
Объекты контроля

- | № п/п | Объекты контроля |
|--------|--|
| 1. | Оборудование, работающее под избыточным давлением: |
| 1.1. | Паровые котлы, в том числе котлы-бойлеры, а также автономные пароперегреватели и экономайзеры. |
| 1.2. | Водогрейные и пароводогрейные котлы. |
| 1.3. | Энерготеплоэкологические котлы: паровые и водогрейные, в том числе сепараторизированные котлы. |
| 1.4. | Котлы-утилизаторы. |
| 1.5. | Котлы передвижные и транспортные установки. |
| 1.6. | Котлы паровые и водогрейные, работающие с высокотемпературными органическими и неорганическими теплоносителями (кроме воды и водяного пара), и транспортирующие их системы трубопровода. |
| 1.8. | Трубопроводы пара и горячей воды. |
| 1.9. | Сосуды, работающие под избыточным давлением пара, газов, жидкостей. |
| 1.10. | Баллоны, предназначенные для сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов. |
| 1.11. | Цистерны и бочки для сжатых и сжиженных газов. |
| 1.12. | Цистерны и сосуды для сжатых, сжиженных газов, жидкостей и сыпучих тел, в которых избыточное давление создается периодически для их опорожнения. |
| 2. | Сжатый газоснабжения (газораспределения): |
| 2.1. | Наружные газопроводы. |
| 2.1.1. | Наружные газопроводы стальные. |
| 2.1.2. | Наружные газопроводы из полимерных и композитных материалов. |
| 2.2. | Внутренние газопроводы стальные. |
| 2.3. | Детали и узлы, газовое оборудование. |
| 3. | Подъемные сооружения: |
| 3.1. | Грузоподъемные краны. |
| 3.2. | Подъемники (лифты). |
| 3.4. | Фуникулеры. |
| 3.7. | Краны - трубоукладчики. |
| 3.8. | Краны-маневраторы. |
| 3.10. | Крысовые пути. |
| 4. | Оборудование нефтяной и газовой промышленности: |
| 4.6. | Резервуары для нефти и нефтепродуктов. |

МП.

Руководитель Независимого органа

А.А. Ермолаев

☎ 10189-(2)-5218

**Единая система оценки соответствия
в области промышленной, экологической
безопасности, безопасности в энергетике и
строительстве**

Независимый орган по аттестации лабораторий неразрушающего контроля
Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-учебный центр «Качество»

**ПРИЛОЖЕНИЕ
от 12.08.2022 г.
К СВИДЕТЕЛЬСТВУ ОБ АТТЕСТАЦИИ
№ ЛНЦ-089А 0265
от 12.08.2022 г.**

| № п/п | На 2 листах | Объекты контроля | Лист 2 |
|-------|-------------|---|--------|
| 8. | | Оборудование взрывопожароопасных и химически опасных производств: | |
| 8.4. | | Резервуары для хранения взрывопожароопасных и токсичных веществ. | |
| 8.7. | | Оборудование аммиачных холодильных установок. | |
| 8.12. | | Технологические трубопроводы, трубопроводы пара и горячей воды. | |
| 9. | | Объекты железнодорожного транспорта: | |
| 9.2. | | Подземные пути несобственного пользования. | |
| 11. | | Здания и сооружения (строительные объекты): | |
| 11.1. | | Металлические конструкции (в том числе: Стальные конструкции мостов). | |
| 11.2. | | Бетонные и железобетонные конструкции. | |
| 11.3. | | Каменные и армокаменные конструкции. | |

| № п/п | Виды (методы) контроля |
|-------|---|
| 2. | Ультразвуковой (УЗ), кроме контроля объектов п. 11.2, 11.3: |
| 2.1. | Ультразвуковая дефектоскопия. |
| 2.2. | Ультразвуковая толщинометрия. |
| 6. | Проникающими веществами, кроме контроля объектов п. 2: |
| 6.1. | Капиллярный (ПВК). |
| 11. | Визуальный и измерительный (ВИК). |

| № п/п | Виды деятельности |
|-------|--|
| 1. | Изготовление |
| 2. | Строительство |
| 3. | Монтаж |
| 4. | Ремонт |
| 5. | Реконструкция |
| 7. | Технологическое диагностирование, обследование, экспертиза |
| 8. | Технологическое освидетельствование |

Места проведения неразрушающего контроля: стационарные, в полевых условиях;
Протокол заседания Комиссии по аттестации № ЛНЦ-067 от 12.08.2022 г.



Успешные действия Свидетельства:
Свидетельство действительно и действует в течение установленного срока при условии подтверждения
результатами инспекционного контроля.
Руководитель Независимого органа
А.А. Ермолов

№ 10189-(2)-5219