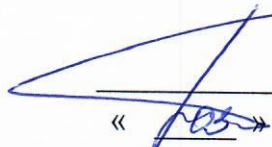




РУСАЛ  
КРАМЗ-АВТО

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
ООО «КрамЗ-Авто»

УТВЕРЖДАЮ:

 Директор  
Крупницкий А.В.  
« 10 » ноября 2024г.

**Акт  
технического состояния транспортного средства**

№ Кр-04 от « 10 » ноя 2024 г.

1. Марка, модель (тип) ТС

Беларус 80.1

2. Наименование

Трактор

3. Инвентарный №

КРАС1002055

4. Регистрационный №

24 ХН 4902

5. ПТС №

RU CB 623879

6. Идентификационный № (VIN)

Y4R800Z01J1101496

7. Год выпуска

2018

8. Двигатель:

№ 045582

тип Дизельный

рабочий объем 4750.00

мощность 59,60(81) ?

9. Шасси №

отсутствует

10. Кузов №, цвет

Синий

11. Пробег, км. / наработка, м.ч.

17804 ?

12. Физический износ, %

85

13. Моральный износ\*

Средний

14. Стоимость (данные бухучета), руб.

Первоначальная / восстановительная 1 211 459,14

Остаточная 4 383,33

15. Дата ввода в эксплуатацию

28.02.2022

16. Нормативный срок службы, лет  
(мес.)

10(120)

17. Фактический срок службы, лет  
(мес.)

22 мес

18. Дата вывода из эксплуатации

25.12.2023

19. Причина вывода из  
эксплуатации\*\*

прекращение использования

20. Место нахождения (№ склада)

КФ ООО «КрамЗ-Авто»

21. Прочая документация

Свидетельство о регистрации

\* Наличие морального износа: низкий 0-35%, средний 35-70%, высокий 70-100%

\*\* Согласно ПБУ 6/01 (консервация, прекращение использования вследствие морального или физического износа и т.д.)

\*\*\* Состав Комиссии по определению технического состояния объектов ОС утверждается Приказом по предприятию



22. Обременение и ограничение прав

(аренда, передача в безвозмездное пользование, залог, доверительное управление, не имеется)

-не имеется

23. Состоит на учете (ГАИ, Ростехнадзор, Горгостехнадзор)

Состоит на учете в ростехнадзоре.

24. Техническое состояние

(общее заключение о комплектности, техническом состоянии ТС, наличии не устраненных дефектов при осмотре):

Предельный износ шатунно-поршневой группы, требуется капитальный ремонт ДВС, требуется ремонт пневмосистемы (отсутствует воздушный ресивер, разгрузочный кран), требуется ремонт тормозной системы (замена тормозных колодок, регулировка ручного тормоза), отсутствуют подкрылки передних колес.

Требуется ремонт электрооборудования (частичная замена эл. проводки, ревизия КИП, установка фар)

Водительское сидение требуется перетяжка покрытия, лакокрасочное покрытие требует восстановительных работ

Износ автошин – 100%, износ АКБ- замена, ЗИП – отсутствует.

25. Дальнейшая эксплуатация возможна после:

Комплектация, восстановительный ремонт.

26. Заключение комиссии:

Реализовать.

Председатель  
комиссии\*\*\*:

Руководитель филиала

М.Е.Куркин

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Члены комиссии:

Менеджер группы эксплуатации

А.А. Кошелев

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Начальник автоколонны

А.В. Байбаков

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Начальник УРТС

В.В. Ковтун

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Начальник ОЭБ

Д.Н. Якунин

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Зам. нач. а/к

В.В. Ермаков

3.05.2024

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Исполнитель:

В.В. Ермаков 47-78

(фамилия, инициалы; № тел.)

(подпись)

Примечания:

\* Наличие морального износа: низкий 0-35%, средний 35-70%, высокий 70-100%

\*\* Согласно ПБУ 6/01 (консервация, прекращение использования вследствие морального или физического износа и т.д.)

\*\*\* Состав Комиссии по определению технического состояния объектов ОС утверждается Приказом по предприятию