

АКТ
технического состояния транспортного средства

Комиссия, в составе:
Технический директор – Егоров Д.А.
заместитель технического директора по ремонту – Глазюков А.П.
начальник ОМТС – Неведомов А.С.
Старший механик – Болкин Ю.К.
начальник отдела по экономической безопасности – Долгих А.В.
провела осмотр транспортного средства:

1	Паспорт транспортного средства (серия, номер, кем и когда выдан)	38 НМ 188556, выдан 20.12.2011 МОСТО и РТС ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области
2	VIN	XTZ7130160012550
3	Марка, модель ТС	КХ 713 01
4	Год выпуска	1995
5	№ кузова	Отсутствует
6	№ шасси (рамы)	3417839
7	Цвет	Голубой
8	Гос.номер	С 579 ХВ
9	№ Коробки передач	
10	Мощность двигателя, кВт (л.с.)	150 л.с.
11	Модель, № двигателя	508-189775
12	Показания одометра на дату осмотра	22917
13	Пробег общий за весь срок службы	22917
14	Дата принятия к учету	1995 год
15	Инвентарный номер	1749012093
16	Остаточная стоимость	0,00

Техническое состояние:

№	Наименование узла, агрегата*	Техническое состояние, в т.ч. КР провалило – да/нет.	Заключение о дальнейшей эксплуатации
1	Кузов, кузов, платформа	КР не провалило. Состояние удовлетворительное. Нет необходимости в ремонте.	Реализация
2	Двигатель	КР не провалило. Состояние неудовлетворительно. Потери масла, низкое давление масла, износы цилиндров – поршневой группы, требуется капитальный ремонт ДВС.	Реализация
3	КПП	КР не провалило. Состояние удовлетворительно. Требуется ремонт (осмотр, регулировка выжимного троса, износы выжимателя, подшипников, втулок переключения передач, износы валов, шлицев).	Реализация
4	Рама	Нормальное состояние, нет искривлений.	Реализация
5	Кабина	КР не провалило, требуется замена стекла, требуется в дальнейшем обслуживание.	Реализация
6	Ходовая часть	КР не провалило. Состояние удовлетворительно, требуется замена подшипников амортизаторов.	Реализация
7	Рулевое управление	КР не провалило. Состояние удовлетворительно.	Реализация
8	Электрооборудование, АКБ	Состояние удовлетворительно, требуется замена АКБ.	Реализация
9	Амортизаторы	Износ пружины на 40 %	Реализация

Состояние авторемонт, провалено (указывается вся авторемонт, установленная на ТС, в т.ч. в миллион)

1. удовлетворительно, износы пружины 40%	6. удовлетворительно, износы 40%
2. удовлетворительно, износы пружины 40%	7. удовлетворительно, износы 40%
3. удовлетворительно, износы пружины 40%	8.
4. удовлетворительно, износы пружины 40%	9.
5. удовлетворительно, износы пружины 40%	10.

Дополнительное оборудование, которое установлено на автомобиле: нет для разметки территории, искры для уборки снега, световые под, под 6 куб. метра, износы для подачи воды на разбрызгивающее устройство. Шины и отвал требуют ремонта

Итого ТМЦ

1. Остаток топлива в баке	0 л.	4. Аппенда	нет
2. Аппенда	нет	5. Остаток топлива	нет
3. Число пассажиров	нет	6. Запасной аккумулятор	нет

Соответствие номеров агрегатов двигателя, указанных в ПТС, соответствует

Свидетельство о регистрации – 38 ХВ 235584 выдан 20.12.2011 года МОСТО и РТС ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области.

Заключение комиссии: Данное транспортное средство не требует дальнейшего обслуживания в филиале ИИ ТЭД ПАО "Иркутскэнерго" и подлежит реализации.