

# АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ 01 от «07» августа 2024 г.

1. Наименование Трактор с бульдозерным оборудованием
2. Марка, модель (тип) ТС Трактор Т-130 с бульдозерным оборудованием Б 10М.1111-1Е
3. Инвентарный № 150000002367
4. ПТС № ВВ 602197; Регистрационный № 37-36 ВМ 34
5. Год выпуска 2005 г.
6. Двигатель Д-160 № 19669, дизель, мощность 170 л.с.
7. Шасси № 35312(153791)
8. Дата ввода в эксплуатацию 01.12.2005г.
9. Дата вывода из эксплуатации 22.12.2023г.

В результате оценки технического состояния оборудования комиссия определила:

| № п/п | Наименование узла/механизма, агрегата, системы оборудования | Нормативное (паспортное) значение параметра характеризующего техническое состояние                         | Фактическое значение (состояние) параметра, характеризующего техническое состояние                                                                                                                                          |
|-------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Двигатель                                                   | Компрессии в цилиндрах должна быть равна значению 28-30 кг/см <sup>2</sup> (согласно техническим условиям) | 1 цилиндр – 0 кг/см <sup>2</sup> ,<br>2 цилиндр – 0 кг/см <sup>2</sup> ,<br>3 цилиндр – 0 кг/см <sup>2</sup> ,<br>4 цилиндр – замер не проводился, по причине неисправности толкателя впускного клапана (толкатель погнут). |
|       |                                                             | Отсутствие течей масла при визуальном осмотре.                                                             | Наличие масляных подтеков:<br>1. Головки блоков цилиндров (ГБЦ)<br>2. Поддона картера двигателя                                                                                                                             |
|       |                                                             | Отсутствие механических повреждений, следов коррозии радиатора охлаждения.                                 | На рабочей части (соты) радиатора охлаждения следы коррозии.                                                                                                                                                                |
|       |                                                             |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                             |
| 2     | Ходовая часть                                               | Гусеницы установлены в рабочее положение                                                                   | Гусеница левой стороны (по ходу движения трактора) слетела с колеса ведущего.                                                                                                                                               |
|       |                                                             | Колеса ведущие без механических повреждений                                                                | На колесах ведущих слева и справа (по ходу движения трактора) присутствуют механические повреждения.                                                                                                                        |
|       |                                                             | Натяжные колеса без видимых механических повреждений.                                                      | На правом натяжном колесе присутствует трещина спицы.                                                                                                                                                                       |
|       |                                                             | Отсутствие механических повреждений и следов коррозии, целостность корпуса втулок,                         | Втулки гусеницы по левой и правой стороне имеют критический износ.                                                                                                                                                          |
|       |                                                             | Отсутствие течи масла приводных редукторов.                                                                | Обнаружены следы нарушения герметичности приводных редукторов слева и справа                                                                                                                                                |
| 3     | Гидравлика                                                  | Целостность рукавов высокого давления (РВД)                                                                | РВД имеют следы механических повреждений, следы старения.                                                                                                                                                                   |
|       |                                                             | Шток гидроцилиндров подъема опускания отвала бульдозера без следов коррозии и подтеков масла.              | Следы коррозии на правом штоке (по ходу движения) гидроцилиндра подъема опускания отвала бульдозера.                                                                                                                        |
|       |                                                             | Отсутствие подтеков масла на масляном насосе и гидрораспределителя.                                        | Следы подтеков масла гидрораспределителя и масляного насоса .                                                                                                                                                               |
|       |                                                             | Работоспособность шарниров отвала.                                                                         | Обнаружены следы коррозии шарниров отвала.                                                                                                                                                                                  |

|   |                     |                                                                               |                                                                                                                                              |
|---|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | Электрооборудование | Работоспособность, отсутствие повреждений, исправность световой сигнализации. | Световая сигнализация неисправна. Отсутствует визуализация включенной световой оптики.                                                       |
|   |                     | Работоспособность целостность.                                                | Пропадание электрического контакта в клемнике, по причине изношенных контактов, естественное старение изоляции проводов.                     |
|   |                     | Исправность световых приборов.                                                | Отсутствуют световые приборы.                                                                                                                |
|   |                     | Целостность.                                                                  | Наличие не закрепленных проводов. Наличие «скруток».                                                                                         |
| 5 | Кабина              | Целостность, отсутствие механических повреждений, работоспособность.          | Разрушение обивки и защитных панелей сидения водителя.                                                                                       |
|   |                     |                                                                               | Множественные следы коррозии дверей кабины, заклинивание механизма закрывания левой двери, естественное старение резинок уплотнения дверей . |
|   |                     |                                                                               | Повреждены индикаторные лампы панели приборов, рычаги управления имеют люфт и следы коррозии.                                                |
|   |                     |                                                                               | Заклинивание кнопок приборной панели.                                                                                                        |
|   |                     |                                                                               | Деформация и механические повреждения защитных панелей обивки кабины.                                                                        |
|   |                     |                                                                               | Отсутствие покрытия пола. Множественные следы коррозии                                                                                       |

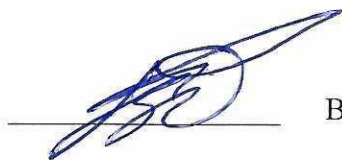
### 18. ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ:

По результатам комиссионного осмотра Трактора Т-130 с бульдозерным оборудованием Б 10М.1111-1Е часть дефектов (неисправностей), отраженных в Акте технического состояния от 25.06.2024 г., подтвердилась.

Для проверки технического состояния остальных узлов и систем (рама, шасси, трансмиссия), указанных в Акте технического состояния от 25.06.2024г., требуется привлечение специализированной организации для полной разборки транспортного средства и составления Ведомости дефектов на все узлы и системы трактора.

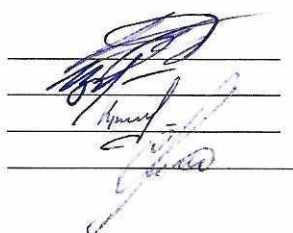
Составление Ведомости дефектов на основании настоящего Акта технического состояния нецелесообразно ввиду недостаточности данных для оценки полной стоимости ремонта Трактора Т-130 с бульдозерным оборудованием Б 10М.1111-1Е.

Председатель комиссии:  
Технический директор, ТД



Вдовенко Д.М.

Члены комиссии:  
Механик Транспортного участка, КД  
Менеджер ДЗР  
Менеджер ПТО, ТД  
Слесарь-ремонтник УРРТ, ТД



Кулагин Ф.А.  
Цевашев П.И.  
Крайнов И.Е.  
Сердюков А.С.