

АО «Кремний» рудник «Черемшанский»

УТВЕРЖДАЮ
 Директор АО «Кремний»
 рудник «Черемшанский»
 Колясников А.В.



(подпись)

(фамилия, инициалы)

« 7 » сентября 2024 г.

Акт
 технического состояния транспортного средства

№ б/н от « 16 » Сентября 2024 г.1. Марка, модель (тип) ТС **579601 на шасси КамАЗ**

2. Наименование	Специальный ЕХЛП(ДОПОГ) для перевозки взрывчатых материалов
3. Инвентарный №	1550001408
4. Регистрационный №	B270KK 03 RUS
5. ПТС №	№ 52 HE 526866
6. Идентификационный № (VIN)	X89579601BDEY5001
7. Год выпуска	2011г.
8. Двигатель:	
	№ <u>740620B2606586</u>
	тип <u>ДИЗЕЛЬ</u>
	рабочий объем <u>10850</u>
	мощность <u>280 л.с.(206)кВт</u>
9. Шасси №	<u>ХТС651153В1204685</u>
10. Кузов №, цвет	<u>Кабина № 2205521; оранжевый</u>
11. Пробег, км. / наработка, м.ч.	<u>164528 км</u>
12. Физический износ, %	<u>40%</u>
13. Моральный износ*	<u>низкий</u>
14. Стоимость (данные бухучета), руб.	
	Первоначальная / восстановительная <u>1 988 559,32руб.</u>
	Остаточная <u>26710,94руб.</u>
15. Дата ввода в эксплуатацию	<u>28.06.2011г</u>
16. Нормативный срок службы, лет (мес.)	
17. Фактический срок службы, лет (мес.)	<u>11лет</u>
18. Дата вывода из эксплуатации	<u>2022 год</u>
19. Причина вывода из эксплуатации**	<u>Не востребована, взрывные работы проводит подрядчик.</u>
20. Место нахождения (№ склада)	<u>АТХ</u>
21. Прочая документация	<u>Свидетельство о регистрации</u>

22. Обременение и ограничение прав

(аренда, передача в безвозмездное пользование, залог, доверительное управление, не имеется)

Не имеется

23. Состоит на учете (ГАИ, Гостехнадзор, Горгостехнадзор)

РЭГ ОГИБДД О МВД РОССИИ по Прибайкальскому району

24. Техническое состояние

(общее заключение о комплектности, техническом состоянии ТС, наличии не устраненных дефектов при осмотре):

Т/средство эксплуатируется с 2011 года, как автомобиль для перевозки взрывчатых материалов. Общий пробег составил 164528 км. Кузов и рама в удовлетворительном состоянии, без деформаций и ржавчины. Двигатель в хорошем техническом состоянии, мощностные характеристики в норме, масло на угар не расходует. Тормозная система исправна, обеспечивает эффективное торможение. Производилась замена ведущих мостов в комплекте. Автошины имеют минимальный износ с пробегом 771 км.


25. Дальнейшая эксплуатация возможна после:

Без ограничений

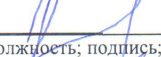
26. Заключение комиссии:

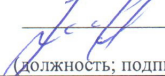
Автомобиль технически исправен, готов к эксплуатации.

Председатель комиссии***:

Главный инженер  Шуленин А.В.
(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)


Члены комиссии:

Главный механик  Родин В.Л.
(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

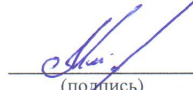
Главный энергетик  Вторушин В.Н.
(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Начальник ФЭО  Филиппова М.Н.
(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Менеджер ПТО  Черных В.А.
(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Менеджер МТС  Решетова Н.И.
(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Исполнитель:

Меринов М.А. 
(фамилия, инициалы; № тел.) (подпись)

Примечания: В декабре 2020г. автомобиль для перевозки ВМ(АДВМ) был переоборудован в автомобиль для перевозки и хранения ВМ. Был оборудован передний отсек, предназначенный для размещения, хранения ВМ и работ зав. складом ВМ.