

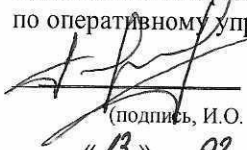
Приложение 3 – Акт технического состояния транспортного средства

Наименование предприятия

Филиал АО «РУСАЛ Урал» в Волгограде

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РУСАЛ Волгоград /
Заместитель генерального директора
по оперативному управлению


А.Ю. Белотелов
(подпись, И.О. Фамилия)
« 13 » 02 2025 г

Акт
технического состояния транспортного средства

№ 177 от « 13 » февраля 2025г.

1. Марка, модель (тип) ТС

МПУ-2

2. Наименование

Машина пылеуборочная

3. Инвентарный/ №

150000002610

4. Регистрационный №

34 ВС 0588

5. ПСМ №

АА 530968

6. Заводской № машины (рамы)

489156

7. Год выпуска

1992

8. Двигатель:

№ 1328539

тип дизельный

рабочий объем 2,07 л

мощность 18,4 кВт

9. Шасси №

№ отсутствует

10. Кузов №, цвет

Красный

11. Пробег, км. / наработка, м.ч.

25121

12. Физический износ, %

100 %

13. Моральный износ*

90%

14. Стоимость (данные бухучета), руб.

Первоначальная / восстановительная 102 600,00

Остаточная 388,48

15. Дата ввода в эксплуатацию

01.08.1989

16. Нормативный срок службы, лет (мес.)

7 лет

17. Фактический срок службы, лет (мес.)

18,3 (219)

18. Дата вывода из эксплуатации

19. Причина вывода из эксплуатации**

Критический износ

20. Место нахождения (№ склада)

ДЭП УТОЭ

21. Прочая документация

22. Обременение и ограничение прав

(аренда, передача в безвозмездное пользование, залог, доверительное управление, не имеется)

Отсутствует

23. Состоит на учете (ГИБДД/ГАИ, Ростехнадзор)

Ростехнадзор

24. Техническое состояние

(общее заключение о комплектности, техническом состоянии ТС, наличии не устраненных дефектов при осмотре):

№	Наименование узла/механизма, агрегата, системы оборудования.	Нормативное (паспортное) значение параметра характеризующего техническое состояние	Фактическое значение параметра характеризующего техническое состояние	Примечание.
1	Рама, шасси	Целостность, отсутствие механических повреждений, деформаций.	Имеются следы коррозии, наличие трещин рамы и задних полуосей	Требуется ремонт металлоконструкции и восстановление лакокрасочного покрытия.
2	ДВС	Стандартное значение компрессии: 29 кг/с·см ² . Предельно допустимое значение компрессии 21 кг/с·см ² . Стандартное значение давления масла в системе смазки при рабочей температуре двигателя: 3,5-5 кг/с·см ² . Отсутствие механических повреждений, деформаций.	Компрессия в цилиндрах: 1-10; 2-12; Расход топлива, масла, износ цилиндропоршневой группы, шеек коленчатого вала. Давление масла менее 1кг/с·см ² . Обнаружена деформация и изменение геометрии головок блока цилиндров. Гильзы цилиндров имеют трещины. Кронштейны крепления навесного оборудования на блоке цилиндров разрушены.	Требуется замена ДВС
3	Трансмиссия	Целостность, отсутствие механических повреждений, вибрации при работе.	Неисправна КПП, громкий посторонний шум при работе. Муфта сцепления не функционирует. Изношено карданное соединение.	Требуется ремонт.
4	Ходовая часть	Целостность, отсутствие механических повреждений.	Трещины в дисках колес, шум в редукторе ведущего, износ деталей рулевой балки.	Требуется замена изношенных деталей и ремонт лафета.
5	Рулевое управление	Целостность, отсутствие механических повреждений.	Отсутствует усилие поворота управляемых колёс, течь рулевого насос-дозатора, наконечники рулевого цилиндра изношены, имеют трещины. Течь масла с рулевого гидроцилиндра, шток имеет механические повреждения.	Требуется замена деталей рулевого управления.
6	Электрооборудование	Целостность, отсутствие механических повреждений, работоспособность.	Фары, габаритные фонари, имеют выгорание цветности, разрушены пластиковые корпуса. Эл. проводка имеет разрушение изоляции по всей длине. Переключатели и кнопки частично разрушены или не работают. Блок реле и предохранителей частично оплавлен	Требуется замена.
7	Гидравлическое оборудование	Целостность, отсутствие механических повреждений, работоспособность.	Течь масла с гидроцилиндров	Требуется замена

8	Кабина.	Целостность, отсутствие механических повреждений, работоспособность.	Сиденье разрушено, стекла кабины имеют повреждения и химическое загрязнение не подлежащее восстановлению.	Требуется замена
9	Механизм доп. оборудования	Целостность, отсутствие механических повреждений, работоспособность.	Пылеборочный механизм работает неэффективно, щётка изношена, сильный посторонний шум в редукторе привода механизма.	Требуется замена


25. Дальнейшая эксплуатация возможна после:

Не возможна

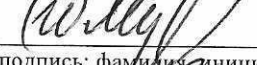
26. Заключение комиссии:

Дальнейшая эксплуатация не возможна. Оборудование признано технически неисправным, ремонт на ВгАЗе не целесообразен.

Председатель комиссии***:


Технический директор  Д.М. Вдовенко
(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Члены комиссии:

Начальник ЦСО ТД  И.Ф. Муслимов
(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Начальник ОПиАП ДЭП  Д.В. Панкратов
(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Ст. мастер УТОЭ ДЭП  Р.О. Малышкин
(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Мастер УРТТ ЦСО  С.В. Мазуренко
(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Исполнитель: Малышкин Р.О., 51-21, 59-71
(фамилия, инициалы; № тел.)


(подпись)

Примечания: