

АКТ
технического состояния транспортного средства
«24» 02 2025 г.

Комиссией в составе:

Председатель комиссии: О.Е. Голубев
Члены Комиссии: Э.А. Шапаренко
М.В. Эрдынеев

проведён осмотр транспортного средства:

1	Паспорт транспортного средства (серия, номер, кем и когда выдан)	63 NM 857592, ЗАО «Джи-Эм АВТОВАЗ», РФ, 03.02.2012 года.
2	Идентификационный номер (VIN)	X9L212300C0414588
3	Марка, модель ТС	CHEVROLET NIVA, 212300-55
4	Год выпуска	2012
5	№ кузова	X9L212300C0414588
6	№ шасси (рамы)	отсутствует
7	Цвет	светло-серебристый металлик
8	Гос.номер	p507xc/38
9	Рабочий объем двигателя, куб.см.	1 690
10	Тип двигателя	Бензиновый
11	Модель, № двигателя	2123, 0429339
12	Показания одометра на дату осмотра	257 566 км
13	Пробег общий за весь срок службы	257 566 км
14	Дата постановки на баланс	31.08.2012
15	Инвентарный номер	ИЭС000363228
16	Остаточная стоимость, руб. без НДС	42 043,05
17	Место нахождения	Территория ТЦ: г. Иркутск, Мухиной 2г

Состояние авторезины (указывается вся авторезина, установленная на ТС, в т.ч. и запасная)

1.	«VIATTI», 205/75 R15, летняя, 2018 г/в - 4 шт.	Неравномерный износ, ~70%, в 2х шинах установлены камеры.
2.		
3.		
4.		

Техническое состояние (неисправности указываются подробно):

№	Наименование узла, агрегата*	Техническое состояние (% износа), в т.ч. капитальный ремонт.
1	Корпус, кабина, платформа	
2	Двигатель	Износ ~70%, требуется дефектовка с полной разборкой, течь масла и антифриза, необходима замена блока ГРМ и ЦПГ. Повышенная шумность ДВС, повышенный расход масла и дымность выхлопа.
3	МКПП	Износ ~60%, требуется дефектовка с полной разборкой, шум подшипников валов, плохо включается 5я передача. КР не проводился.
4	Гидромеханическая передача	-----
5	Раздаточная коробка	Износ ~60%, большой люфт зацепления шестерён (всех механизмов трансмиссии) требуется ремонт с полной разборкой. КР не проводился.
6	Рама	-----
7	Кузов	Износ ~60% (очаги коррозии кузова и днища), сколы и выцветание ЛКП, КР не проводился.
8	Ходовая часть	Износ ~80%, необходима замена: шаровых опор, тяг (коррозия сварочных швов), сайлентблоков, пружин (усталостная и коррозионная просадка), амортизаторов, требуется КР.
9	Привод передний	Износ ~60%, требуется дефектовка с полной разборкой редуктора, замена сальников и пыльников приводов. КР не проводился.
10	Мост задний	Состояние удовлетворительное, имеется небольшой люфт шестерен, капитальный ремонт не проводился.
11	Сцепление	Износ ~60%, требуется дефектовка.

12	Рессоры	-----
13	Рулевое управление	Износ ~80%, требуется замена элементов рулевой трапеции, течь жидкости ГУР из рулевого механизма.
14	Крановая установка	-----
15	Гидросистема	-----
16	Бортовые редукторы	-----
17	Электрооборудование, АКБ	Состояние удовлетворительное, капитальный ремонт не проводился, АКБ требует замены.
18	Автошины	Неравномерный износ, ~ 70%, в 2х шинах установлены камеры.
19	Навесное оборудование	-----
20	Остекление	Трещины и сколы лобового стекла, требуется замена.
21	Катки, гусеницы	-----
22	и т.д.	Износ механизмов и обивки кресел, требуется химчистка салона, требуется замена электромотора стеклоочистителя.

Заключение о техническом состоянии ТС: (исправно/неисправно): **неисправно, на ходу, (требуется капитальный ремонт: кузова, ДВС, узлов и агрегатов).**

Дополнительное оборудование, которое установлено на автомобиле

1. _____
2. _____
3. _____

Наличие ТМЦ

- | | | | |
|---------------------------|-------------|-----------------------------|------------|
| 1. Остаток топлива в баке | <i>0</i> | 4. Аптечка | <i>нет</i> |
| 2. Автомагнитола | <i>есть</i> | 5. Огнетушитель | <i>нет</i> |
| 3. Чехлы сидений | <i>нет</i> | 6. Знак аварийной остановки | <i>нет</i> |

Соответствие номеров агрегатов данным, указанным в ПТС: **соответствует.**

Удостоверяю: механик гаража ТЦ _____ / _____

Сопровождающие документы: ПТС, СоР т/с, калькуляция ремонта.

Заключение комиссии (указать одно):

1. Данное транспортное средство подлежит оценке и реализации.