

БАЗ-05-01-24-00071
от 06.11.24.

РУСАЛ Краснотурьинск

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
«РУСАЛ Краснотурьинск»
Казачков В.В.
« 19 » 4 2024г

Акт
технического состояния транспортного средства

№ 113 от « 29 » октября 2024 г.

1. Марка, модель (тип) ТС

Грузовой фургон УАЗ-3909

2. Наименование

АВТОМАШИНА УАЗ-2206-МАВТОБУС

3. Инвентарный/ №

150000001980

4. Регистрационный №

Н643АС

5. ПТС №

66 ЕА 415756

6. Идентификационный № (VIN)

отсутствует

7. Год выпуска

1994

8. Двигатель:

№ 41780В, 7100160 (по паспорту),
41780В, 41100968 (по факту)

тип Бензиновый

рабочий объем 2445 куб.см.

мощность 90 л.с.

9. Шасси №

0296343

10. Кузов №, цвет

Белая ночь

11. Пробег, км. / наработка, м.ч.

533 029

12. Физический износ, %

90

13. Моральный износ*

высокий

14. Стоимость (данные бухучета), руб.

Первоначальная / восстановительная 54 120,00

Остаточная 1 876,99

15. Дата ввода в эксплуатацию

09.02.1995

16. Нормативный срок службы, лет (мес.)

7 лет

17. Фактический срок службы, лет (мес.)

29 лет

18. Дата вывода из эксплуатации

01.10.2024

19. Причина вывода из эксплуатации**

Неисправное состояние, замена на новую машину

20. Место нахождения (№ склада)

АТЦ, бокс № 1

21. Прочая документация

ПТС, свидетельство о регистрации

22. Обременение и ограничение прав

(аренда, передача в безвозмездное пользование, залог, доверительное управление, не имеется)

Не имеет

23. Состоит на учете (ГИБДД/ГАИ, Ростехнадзор)

Зарегистрирован в ГИБДД

24. Техническое состояние

(общее заключение о комплектности, техническом состоянии ТС, наличии не устраненных дефектов при осмотре):

Номерные агрегаты не соответствуют сведениям указанным в свидетельстве о регистрации (номер рамы нарисован краской (допускается), номер двигателя не соответствует паспортным данным, номер кузова совпадает, номер VIN отсутствует (как в паспорте)). Техника не комплектна: отсутствует правое зеркало, стеклоподъемник. Не работает левый стеклоподъемник, ремни безопасности, лопнула передняя левая дверь (требуется замена). Вмятины крыши левого бока, сквозная коррозия кузова, нарушена геометрия кузова (задние двери открываются при езде), трещины лонжеронов.

Амортизаторы имеют следы подтеков – требуется замена. Двигатель не развивает положенной ему мощности – требуется капитальный ремонт. Износ автошин примерно 20% - состояние хорошее.

В салоне неисправны сиденья, нарушена обивка, затуманенность стекол.

25. Дальнейшая эксплуатация возможна после:

После проведения дорогостоящего капитального ремонта

26. Заключение комиссии:

ТС реализовать в имеющемся техническом состоянии. В случае отсутствия покупателя ликвидировать.

Председатель комиссии***:

Коммерческий директор

Геттман Н.В.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Члены комиссии:

Начальник АТЦ

Рубан А.С.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Начальник участка АТ

Рагозин А.Н.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Менеджер СЗР ДЗР

Александрова Ю.Д.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Специалист отдела сбыта

Галкова Н.А.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Исполнитель:

Балуев А.В. (085) 4-99-10

(фамилия, инициалы; № тел.)

(подпись)

Примечания: