

АО «РУСАЛ Ачинск» КШНР

УТВЕРЖДАЮ
Директор по горным работам

 А.Н. Харченко
(подпись) (фамилия, инициалы)
« 28 » августа 2023 г.

**Акт
технического состояния транспортного средства**

№ 49 от «18» августа 2023 г.

1. Марка, модель (тип) ТС

ЭО 2621 В3

2. Наименование

Экскаватор (на базе трактор МТЗ-82)

3. Инвентарный №

0552972

4. Регистрационный №

0415ма 42

5. ПТС/ПСМ №

ВА 622069

6. Идентификационный № (VIN)

(отсутствует)

7. Год выпуска

2002

8. Двигатель:

№ 537004

тип дизельный

рабочий объем 4,75

мощность кВт (л.с.) 57.4(78)

9. Коробка передач №

(отсутствует)

10. Рама №, цвет

0327 08068573, сине-коричневый

11. Пробег, км. / наработка, м.ч.

6534 мото/час

12. Физический износ, %

90%

13. Моральный износ*

высокий

14. Стоимость (данные бухучета), руб.

Первоначальная / восстановительная 453 462,33

Остаточная 9033,11

15. Дата ввода в эксплуатацию

31.01.2003

16. Нормативный срок службы, лет (мес.)

10 лет (0 мес.)

17. Фактический срок службы, лет (мес.)

20 лет 7 мес.

18. Дата вывода из эксплуатации

18.08.2023

19. Причина вывода из эксплуатации**

физический износ

20. Место нахождения (№ склада)

УМ

* Наличие морального износа: низкий 0-35%, средний 35-70%, высокий 70-100%

** Согласно ПБУ 6/01 (консервация, прекращение использования вследствие морального или физического износа и т.д.)

21. Прочая документация

Паспорт по эксплуатации / отсутствует

22. Обременение и ограничение прав

(аренда, передача в безвозмездное пользование, залог, доверительное управление, не имеется)

Не имеется

23. Состоит на учете (ГАИ, Гостехнадзор, Горгостехнадзор)

Гостехнадзор, Тисульского района

24. Техническое состояние

(общее заключение о комплектности, техническом состоянии ТС, наличии не устраненных дефектов при осмотре):

1. Рама - имеет износ отверстий крепления агрегатов, порыв поперечин, трещины рамы; 90%

2. Кабина - трещины, коррозия, деформация; 60%

3. ДВС - неисправен, износ кривошипно-шатунного механизма и поршневой группы, коррозия бока цилиндров; 85%

4. Мосты - течь масла через сальниковые уплотнения, износ посадочных мест подшипников ступиц, износ конической пары; 90%

5. Гидросистема - течь масла, износ рукавов 95%.

6. КПП- износ шестерен, износ посадочных мест подшипников корпусе КПП, течь масла через сальниковые уплотнения, износ 90%

7. Ковш - обрыв кронштейнов крепления, деформация металла; %90

8. Стрела- имеет износ крепления, трещины стрелы 95%

9. Электрооборудование - старение, осыпание изоляции электропроводки; 90%

Износ всех узлов и агрегатов составляет 88%

25. Дальнейшая эксплуатация возможна после:

Дальнейшая эксплуатация возможна только после капитального ремонта в условиях специализированного предприятия.

26. Заключение комиссии:

В связи с техническим состоянием Экскаватор (на базе трактор МТЗ-82) ЭО 2621 ВЗ, перевести в состав непрофильных активов для дальнейшей реализации либо ликвидации с оприходованием м/лома.

Председатель комиссии***:

Директор рудника

А.А. Котов

(должность; подпись; фамилия, инициалы, дата)

Члены комиссии:

И.о участка ремонта горнотранспортного
оборудования в пгт. Белогорск

П.А. Кузнецов

(должность; подпись; фамилия, инициалы, дата)

Начальник СЭБ
АО «РУСАЛ Ачинск»

С.А. Був

(должность; подпись; фамилия, инициалы, дата)

Начальник УМ
АО «РУСАЛ Ачинск»

К.А. Пономарев

(должность; подпись; фамилия, инициалы, дата)

Исполнитель:

Пономарев К.А. 61 4 29

(фамилия, инициалы; № тел.)

(подпись)

Примечания: