

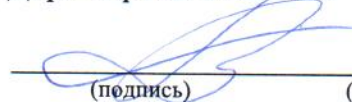


РУСАЛ

Верхнеислечихинский
лесохимический завод

УТВЕРЖДАЮ

Директор АО «ВСЛХЗ»



Мелехин С.В.

(подпись) (фамилия, инициалы)

« 13 » марта 2024 г.

**Акт
технического состояния транспортного средства**

№ _____ от « 19 » февраля 2024 г.

1. Марка, модель (тип) ТС

Трактор МТЗ-82 Беларусь гос. № СЕ6855

2. Наименование

Трактор колесный

3. Инвентарный №

1072

4. Регистрационный №

СЕ 6855

5. ПТС №

ПСМ АА № 347233 от 07.04.1997

6. Идентификационный № (VIN)

439035

7. Год выпуска

1996

8. Двигатель:

№ 333138

тип Дизельный

рабочий объем Сведения отсутствуют

мощность 78 л.с. (57,4кВт)

9. Шасси №

439035

10. Кузов №, цвет

Красный

11. Пробег, км. / наработка, м.ч.

н/у

12. Физический износ, %

75%

13. Моральный износ*

Высокий

14. Стоимость (данные бухучета), руб.

Первоначальная / восстановительная 67759,00

Остаточная 0,00

15. Дата ввода в эксплуатацию

15.03.1997

16. Нормативный срок службы, лет (мес.)

10 лет (120 мес.)

17. Фактический срок службы, лет (мес.)

22 года (264 мес.)

18. Дата вывода из эксплуатации

31.02.2018

19. Причина вывода из эксплуатации**

Консервация Приказ №77/2 от 31.05.2019г.

20. Место нахождения (№ склада)

АО ВСЛХЗ

* Наличие морального износа: низкий 0-35%, средний 35-70%, высокий 70-100%

** Согласно ПБУ 6/01 (консервация, прекращение использования вследствие морального или физического износа и т.д.)

21. Прочая документация

Свидетельство о регистрации СН № 017005 от 24.08.2023

22. Обременение и ограничение прав

(аренда, передача в безвозмездное пользование, залог, доверительное управление, не имеется)

Не имеется

23. Состоит на учете (ГАИ, Гостехнадзор, Горгостехнадзор)

Гостехнадзор г. Алапаевска Свердловской области

24. Техническое состояние

(общее заключение о комплектности, техническом состоянии ТС, наличии не устраненных дефектов при осмотре):

Износ шин (боковые трещины), ДВС требует капитального ремонта, КПП требует ремонта, необходима замена эл. проводки, разукomплектован (отсутствует стартер, компрессор, АКБ), видимые течи гидросистемы, кабина оператора(машиниста) коррозия, трещины.

25. Дальнейшая эксплуатация возможна после:

Возможна после капитального ремонта

26. Заключение комиссии:

Перевести в НПА с дальнейшей реализацией

Председатель комиссии***:

Механик

Кухаренко В.С.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Члены комиссии:

Начальник КС

Маслова Ю.В.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Начальник ПС

Шолохова О.В.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Начальник ПЭО

Пономарева Т.А.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Начальник АТЦ

Сазанович С.П.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Директор ДЗР

Бужин Ф.Н.

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Исполнитель:

Сазанович С.П.

(фамилия, инициалы; № тел.)

Тел.89122323814

(подпись)

Примечания:

