

кр. 1035314

РАЗРЕШЕНИЕ

на изготовление № 68

" 29 " декабря 1971 г.

Выдано Управлением Тульского округа  
Госгортехнадзора СССР

кран мостовой общего назначения заводской № 4-903  
(наименование крана)

изготовлен 24 июля 1974 года г. Узловая Тульской области

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Мостовые (козловые) электрические краны являются унифицированными блочными машинами. Механизмы и металлоконструкции их состоят из отдельных узлов-блоков, представляющих собой самостоятельные сборочные единицы, обеспечивающие возможность быстрой сборки крана.

ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА

- 1. Тип крана мостовой электрический
- 2. Назначение подъем и перемещение грузов
- 3. Исполнение нормальное

- 4. Режим работы и механизмов:
  - главного подъема ПВ = 25% средний
  - вспомогательного подъема ПВ = 25% средний
  - передвижения крана ПВ = 25% средний
  - передвижения тележки ПВ = 25% средний

20/5

- 5. Грузоподъемность, тс:
  - главного подъема 20
  - вспомогательного подъема 5

- 6. Высота подъема, м:
  - главного крюка 12
  - вспомогательного крюка 14

- 7. Скорость подъема, м/мин:
  - главного крюка 9,2  
(нормальная)  
(малая)
  - вспомогательного крюка 19,9  
(нормальная)  
(малая)

- 8. Скорость передвижения, м/мин:
  - крана 80  
(нормальная)  
(малая)
  - тележки 32,5  
(нормальная)  
(малая)

- 9. Пролет крана, м 28

- 10. Коэффициент устойчивости:
  - грузовой с учетом действия на кран всех дополнительных нагрузок —
  - грузовой без учета действия на кран дополнительных нагрузок —
  - собственной —

11. Вес крана (полный), тс 36,8 2-777-007
12. Вес основных частей крана: тс: Токос'лики  
 моста 23,44  
 тележки с механизмами 6,438 ТК-9
13. Максимальная нагрузка от колеса крана на рельс, тс 24,05
14. Расстояние от головки рельса до настила, мм 45  
 (мостовых кранов)

15. Характеристика механизма подъема

Наименование механизма	Тип передачи, мм	Диаметр барабана, мм	Диаметр блоков полиспаста, мм	Диаметр уравнительных блоков, мм	Число ветвей полиспаста	КПД полиспаста
1. Главного подъема	зубчатая	500	500	500	8	0,94
2. Вспомогательного подъема	зубчатая	400	320	260	4	0,98
3.						

16. Характеристика тормозов

Механизм	Число	Тип (ленточный, колодочный, открытый, замкнутый, управляемый, автоматический,)	Тип электромагнита гидротолкателя	Коэффициент запаса торможения	Путь торможения м
1. Главного подъема	1	ТКТГ-300	ТГМ-50	2,1	0,1
2. Вспомогательного подъема	1	ТКТГ-300	ТГМ-50	3,8	0,25
3. Передвижения крана	2	ТКГ-200	ТГМ-25	-	1,65
4. Передвижения тележки	1	ТКГ-200	ТГМ-25	-	0,85
5.					
6.					

17. Приборы безопасности

- а) концевые выключатели КУ-703-2шт  
 (подъема грузозахватного органа,  
КУ-701-4шт  
 хода моста, тележки и т. п.)
- б) ограничителя -  
 (грузоподъемности, перекоса)
- в) противоугонные устройства -
- г) блокировочное устройство выключатель ВПК-2110-2шт  
 (люка, разъемной части перил,  
 двери кабины и т. п.)
- д) указатели -  
 (положение крюка и т. п.)
- е) сигнальные приборы сирена С-56Г
- ж) анемометр -
- з) -
18. Род привода -  
 (электрический, гидравлический и т. п.)
19. Род электрического тока и напряжение переменный 380В

Цепь	Род тока	Напряжение, в
Силовая	<i>переменный</i>	<i>380</i>
Управления	<i>— " —</i>	<i>380</i>
Рабочего освещения	<i>— " —</i>	<i>220</i>
Ремонтного освещения	<i>— " —</i>	<i>12</i>

20. Место управления

при работе *из кабины*  
 при монтаже и испытании *из кабины*

21. Прочие сведения, допустимые при работе крана:

давление ветра, кгс/м<sup>2</sup> *—*

расчетное значение скорости ветра на высоте *—*

до 10 м, м/сек

Кран допускается для использования в районах, где температура воздуха бывает не ниже минус

*30* °C

22. Характеристика канатов\*)

Назначение каната	Конструкция каната	Диаметр каната	Врем. сопротивл. проволоки при растяжении, кгс/мм <sup>2</sup>	Разрывное усилие каната в целом, кгс	Длина каната, м	Коэфф. запаса прочности	Расчетное натяжение ветви каната, кгс
1. Грузовой							
а) главного подъема	<i>ЛК-36x25+10с</i>	<i>17,5</i>	<i>170/175</i>	<i>16550</i>	<i>120</i>	<i>6,1</i>	<i>2710</i>
б) вспомогательного подъема	<i>ЛК-Р8x19+10с</i>	<i>13,5</i>	<i>180</i>	<i>9420</i>	<i>71</i>	<i>6,8</i>	<i>1380</i>
в) _____							
2. Грейферный:							
а) поддерживающий							
б) замыкающий							
в) _____							
3. _____							

23. Характеристика грузозахватного органа\*\*)

а) Крюк:

Наименование	Главный	Вспомогательный
ГОСТ на технические требования	<i>2105-64</i>	<i>2105-64</i>
ГОСТ на параметры	<i>6627-66</i>	<i>6627-66</i>
Номер крюка по ГОСТ	<i>20</i>	<i>14</i>
Грузоподъемность, тс***)	<i>25</i>	<i>6,3</i>
Завод-изготовитель	<i>поковки Чебаркульского з-да, мехобработка Чебаркульского з-да</i>	

\*) п. 22 заполняется по данным документации завода-поставщика.

\*\*\*) Заполняется по данным завода-поставщика.

\*\*\*\*) Должна быть проставлена с учетом режима работы.

\*) Заполня



25. Указание по устройству кранового пути

- а) ширина колеи, мм \_\_\_\_\_
- б) тип рельсов \_\_\_\_\_
- в) тип шпал \_\_\_\_\_
- г) расстояние между шпалами, мм \_\_\_\_\_
- д) способ крепления рельсов между собой \_\_\_\_\_
- е) наличие подкладок между рельсами и \_\_\_\_\_ способ их установки \_\_\_\_\_
- ж) зазор между рельсами в стыках, мм \_\_\_\_\_
- з) материал балластного слоя \_\_\_\_\_
- и) размеры балластного слоя, мм: \_\_\_\_\_  
ширина \_\_\_\_\_  
толщина \_\_\_\_\_
- к) радиус кривой на криволинейных участках \_\_\_\_\_
- л) предельно допустимые:  
величина общего предельного уклона \_\_\_\_\_  
возвышение одного рельса относительно другого \_\_\_\_\_
- м) допуски:  
на ширину колеи, мм \_\_\_\_\_  
на разность уровня головок рельс в стыке, мм \_\_\_\_\_
- н) устройство заземления рельсового пути \_\_\_\_\_

26. Комплект поставки

Согласно отгрузочно-\_\_\_\_\_

27. Свидетельство

Кран мостовой общего назначения \_\_\_\_\_ 2015-25-28  
(наименование изделия)

Заводской номер \_\_\_\_\_ 4-903 \_\_\_\_\_ соответствует стандарту  
(техническим условиям) \_\_\_\_\_ ГОСТ 7131-64 \_\_\_\_\_  
(номер стандарта)

правилам устройства и безопасной эксплуатации \_\_\_\_\_ годным для ра-  
боты с указанной в характеристике грузоподъемностью.

28. Гарантийные обязательства

Гарантируется нормальная работа крана в течение \_\_\_\_\_ в эксплуатации,  
но не более 24 месяцев со дня получения потребителем \_\_\_\_\_  
и хранения крана \_\_\_\_\_



Главный инженер \_\_\_\_\_  
Начальник ОТК \_\_\_\_\_ Шипилов /

Наим  
Кр  
ме  
ж  
Крам  
000  
МГ  
000