

Утверждаю:
Директор АО «Иркутскэнерготранс»
/А.Н. Протасов

АКТ
технического состояния транспортного средства

Автоколонна №12, участок БГЭС

« 06 » апреля 2023 г.

Комиссия в составе:

Председатель: Зам. директора по производству - главный инженер А.В.Макаров

Члены комиссии: Начальник ПТО И.Н. И.Н. Черкашин

Начальник ООП И.И.Алямкина

Начальник автоколонны № 12 А.И.Болвачев

Механик автоколонны № 12 М.С.Драп

провела осмотр транспортного средства:

1	Паспорт транспортного средства	38 КМ 315916, РЭО Г.БРАТСКА 19.03.2003
2	VIN	XTW00695HP169239
3	Марка, модель ТС	ЛАЗ-695 (с дв. ЗИЛ-375)
4	Год выпуска	1993
5	№ кузова	Отсутствует
6	№ шасси (рамы)	Отсутствует
7	Цвет	Бежевый
8	Государственный регистрационный знак	X 476 ME 38
9	Рабочий объем двигателя, куб.см.	6962
10	Тип двигателя	Бензиновый
11	Модель, № двигателя	Д-243, 802421
12	Общий пробег за весь срок службы, км	192644
13	Остаточная стоимость, руб.	3 945,17
14	Дата последнего путевого листа	03.02.2022
15	Наименование и дата и последнего проведенного ТО или ремонта	ТО-2 11.10.2021 г.

Состояние авторезины:

1. дата установки 18.01.21 г., остаточная высота протектора 15 мм, пробег 26 472 км	4. дата установки 18.01.21 г. остаточная высота протектора 15 мм, пробег 26 472 км
2. дата установки 18.01.21 г., остаточная высота протектора 15 мм, пробег 26 472 км	5. дата установки 18.01.21 г. Остаточная высота протектора 15 мм, пробег 26 472 км
3. дата установки 18.01.21 г., остаточная высота протектора 15 мм, пробег 26 472 км	6. дата установки 18.01.21 г. Остаточная высота протектора 15 мм, пробег 26 472 км

Заключение о техническом состоянии ТС:

№	Наименование узла, агрегата	Описание технического состояния
1	Корпус, кабина, платформа	отсутствует
2	Двигатель	Удовлетворительное, течи двигателя, КР не проводился
3	КПП	Неудовлетворительное, разбита кулиса, хруст при переключении, течь выходного сальника КПП, КР не проводился
4	Гидромеханическая передача	отсутствует
5	Раздаточная коробка	отсутствует
6	Рама	отсутствует
7	Кузов	Неудовлетворительное, сквозная коррозия, ржавчина, износ ЛКМ, вмятины и царапины, имеются разрывы обшивки сидений и напольного покрытия, КР не проводился
8	Ходовая часть	Неудовлетворительное, КР не проводился, рессоры просели
9	Мост передний	отсутствует
10	Мост задний	неудовлетворительное, люфт главной пары, течь масла, КР не проводился

11	Мост средний	отсутствует
12	Рессоры, подвеска	неудовлетворительное, просели рессоры, пробиты амортизаторы, КР не проводился
13	Рулевое управление	Неудовлетворительное, значительный суммарный люфт в рулевом управлении, разбиты рулевые тяги, КР не проводился
14	Крановая установка	отсутствует
15	Гидросистема	отсутствует
16	Бортовые редукторы	отсутствует
17	Электрооборудование, АКБ	Неудовлетворительное, имеются многочисленные скрутки изолянтной, разрушение электропроводки, АКБ 6СТ-140 1 шт. (26.08.2020 г.) разряжены






Дополнительное оборудование: Тахограф, ГЛОНАСС, видеорегистратор, система информирования, - демонтированы на склад

Наличие ТМЦ

- | | | | |
|---------------------------|------------|-----------------------------|------------|
| 1. Остаток топлива в баке | <u>Нет</u> | 4. Аптечка | <u>Нет</u> |
| 2. Автомагнитола | <u>Нет</u> | 5. Огнетушитель | <u>Нет</u> |
| 3. Чехлы сидений | <u>Нет</u> | 6. Знак аварийной остановки | <u>Нет</u> |

Соответствие номеров агрегатов данным, указанным в ТС: номер двигателя соответствует
Сопровождающие документы: свидетельство о регистрации ТС

Заключение комиссии: Транспортное средство подлежит утилизации.
 Приложение: Фотографии 11 шт.

Зам. директора по производству - главный инженер		А.В. Макаров
Начальник ПТО		И.Н. Черкашин
Начальник ООП		И.И. Алямкина
Начальник автоколонны № 12		А.И. Болвачев
Механик автоколонны № 12		М.С. Драп