

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
«РУСАЛ Краснотурьинск»
Казачков В.В.

«__» _____ 2025г

**Акт
технического состояния транспортного средства**

№ 27 от « 13 » мая 2025 г.

1. Марка, модель (тип) ТС

Погрузчик-экскаватор Амкодор 702Е

2. Наименование *Погрузчик ТО-49*

3. Инвентарный/ № *140004738 (№ ОС 140000057460)*

4. Регистрационный № *ЕЕ8936 66*

5. ПСМ № *364303001999541*

6. Заводской № машины (рамы) *1521 (80820779)*

7. Год выпуска *2006*

8. Двигатель:

№ *682977*

тип *дизельный*

рабочий объем *4750 куб.см.*

мощность *57 кВт*

9. Шасси № *не учитывается*

10. Кузов №, цвет *не учитывается, синий*

11. Пробег, км. / наработка, м.ч. *10816 м/час.*

12. Физический износ, % *70*

13. Моральный износ* *высокий*

14. Стоимость (данные бухучета), руб.

Первоначальная / восстановительная *350 000,00*

Остаточная *33 870,97*

15. Дата ввода в эксплуатацию *23.08.2013 (приобретен б/у)*

16. Нормативный срок службы, лет (мес.) *7 лет*

17. Фактический срок службы, лет (мес.) *18 лет*

18. Дата вывода из эксплуатации *18.10.2024*

19. Причина вывода из эксплуатации** *отсутствие работы*

20. Место нахождения (№ склада) *АТЦ*

21. Прочая документация *выписка из ЭПСМ, свидетельство о регистрации*

22. Обременение и ограничение прав

(аренда, передача в безвозмездное пользование, залог, доверительное управление, не имеется)

Не имеет

23. Состоит на учете (ГИБДД/ГАИ, Ростехнадзор)

Зарегистрирован в Ростехнадзоре

24. Техническое состояние

(общее заключение о комплектности, техническом состоянии ТС, наличии не устраненных дефектов при осмотре):

Техника комплектна, возможна эксплуатация, срок действия техосмотра до 08.10.2025. При осмотре

установлены следующие дефекты: повышенный расход масла, затруднен запуск, двигатель не

развивает мощность (требуется капитальный ремонт), гидравлическое оборудование имеет износ 100%

(течь гидроцилиндров, гидравлические насосы не обеспечивают паспортного давления, перепускают

гидрораспределители, клапана), кабина имеет множество повреждений, вмятин, сквозных очагов

коррозии, многочисленные трещины навесного оборудования, электропроводка требует замены

(нарушена изоляция проводов, нарушение контактов, наличие проводов выведенных из электроцепи),

трансмиссия в исправном состоянии, износ автошин 10%, аккумулятор на момент осмотра исправен.

номерные агрегаты соответствуют паспортным данным.

25. Дальнейшая эксплуатация возможна после:

После проведения капитального ремонта

26. Заключение комиссии:

ТС реализовать в имеющемся техническом состоянии. В случае отсутствия покупателя ликвидировать.

Председатель комиссии***: Коммерческий директор Геттман Н.В.
(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Члены комиссии: Начальник АТЦ Рубан А.С.
(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Начальник участка ДСМ Абсалямов О.Г.
(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Менеджер СЗР ДЗР Александрова Ю.Д.
(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Специалист отдела сбыта Галкова Н.А.
(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Исполнитель: Балуюев А.В. (085) 4-99-10
(фамилия, инициалы; № тел.) (подпись)

Примечания:

Перед продажей дорожно-строительной машины ее требуется снять с учета в Ростехнадзоре со сверкой номеров на номерных агрегатах.