

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

(подпись) Иванов Е.В.
(фамилия, инициалы)



АКТ
технического состояния транспортного средства

№ _____ от « 12 » января 2023 г.

1. Марка, модель (тип) ТС	<u>Грузовой(самосвал) ЗИЛ ММЗ 450241С</u>
2. Наименование	<u>ЗИЛ-ММЗ-450241С гос номер е799ХН, год вып 1986, с/св</u>
3. Инвентарный №	<u>000003376</u>
4. Регистрационный №	<u>Е799ХН 25/ RUS</u>
5. ИТС №	<u>25 ЕА 639839</u>
6. Идентификационный № (VIN)	<u>отсутствует</u>
7. Год выпуска	<u>1986</u>
8. Двигатель:	
	№ <u>615940</u>
	тип <u>бензиновый</u>
	рабочий объем <u>не установлен.</u>
	мощность <u>не установлена</u>
9. Шасси №	<u>2482706</u>
10. Кузов №, цвет	<u>№ отсутствует, цвет зеленый(зеленый)</u>
11. Пробег, км./ наработка, м.ч.	<u>471184</u>
12. Физический износ, %	<u>85%</u>
13. Моральный износ*	<u>Высокий</u>
14. Стоимость (данные бухучета), руб.	
	Первоначальная / восстановительная <u>отсутствует</u>
	Остаточная <u>нет</u>
15. Дата ввода в эксплуатацию	<u>01.05.05</u>
16. Нормативный срок службы, лет (мес.)	<u>12 лет (144 мес.)</u>
17. Фактический срок службы, лет (мес.)	<u>27 лет (324 мес.)</u>
18. Дата вывода из эксплуатации	<u>12.12.2013</u>
19. Причина вывода из эксплуатации**	<u>Консервация.</u>
20. Место нахождения (№ склада)	<u>ТЦ ООО «ЯГРК»</u>
21. Прочая документация	<u>Свидетельство о регистрации ТС(25 СВ 972141)</u>

* Наличие морального износа: низкий 0-35%, средний 35-70%, высокий 70-100%

** Согласно ПБУ 6-01 (консервация, прекращение использования вследствие морального или физического износа и т.д.)

22. Обременение и ограничение прав

нет

(аренда, передача в безвозмездное пользование, залог, доверительное управление, не имеется)

нет

23. Состоит на учете (ГАИ, Ростехнадзор, Горгостехнадзор)

ГИБДД

24. Техническое состояние

(общее заключение о комплектности, техническом состоянии ТС, наличии не устраненных дефектов при осмотре):

ТС комплектно. С 2013 года законсервировано. На момент консервации исправно.

Обивка кресел потёрта и повреждена. Кресла не оборудованы ремнями безопасности.

Необходима замена всех масел и технических жидкостей. Лакокрасочное покрытие кузова имеет царапины и сколы.

Техника хранится в гараже. Для уточнения технического состояния необходима детальная ревизия.

ТС комплектно. С 2013 года законсервировано. На момент консервации исправно.

25. Дальнейшая эксплуатация возможна после:

Запуск техники в текущем состоянии невозможен.

26. Заключение комиссии:

В связи с отсутствием необходимости в данном ТС после возобновления работы

предприятия, данное ОС реализовать.

Председатель комиссии***:

Директор по защите ресурсов

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

В.В. Сербин

Члены комиссии:

Начальник ОМТС

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

А.В. Гусева

Начальник мех участка

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

А.К. Подкидышев

Главный горняк

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

А.М. Кириченко

Главный бухгалтер

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Д.А. Зима

Исполнитель:

Зуй Е. В.

(фамилия, инициалы; № тел.) 89147308699

(подпись)

Примечания:



E 799 XH 25





E 799 XH 25



