



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
ООО «КрамЗ-Авто»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор  
Крупицкий А.В.  
« 03 » мая 2024г.

Акт  
технического состояния транспортного средства

№ КФ-01 от « 03 » мая 2024 г.

1. Марка, модель (тип) ТС	<u>Беларус 80.1</u>
2. Наименование	<u>Трактор</u>
3. Инвентарный №	<u>КРАС1002052</u>
4. Регистрационный №	<u>24 ХН 4905</u>
5. ПТС №	<u>RU CB 623882</u>
6. Идентификационный № (VIN)	<u>Y4R800Z01J1101499</u>
7. Год выпуска	<u>2018</u>
8. Двигатель:	
	№ <u>045994</u>
	тип <u>Дизельный</u>
	рабочий объем <u>4750,00</u>
	мощность <u>59,60(81,00)</u>
9. Шасси №	<u>отсутствует</u>
10. Кузов №, цвет	<u>Синий</u>
11. Пробег, км. / наработка, м.ч.	<u>15210</u>
12. Физический износ, %	<u>90%</u>
13. Моральный износ*	<u>70%</u>
14. Стоимость (данные бухучета), руб.	
Первоначальная / восстановительная	<u>1 211 459,14</u>
Остаточная	<u>4 383,33</u>
15. Дата ввода в эксплуатацию	<u>28.02.2022</u>
16. Нормативный срок службы, лет (мес.)	<u>10(120)</u>
17. Фактический срок службы, лет (мес.)	<u>22 мес</u>
18. Дата вывода из эксплуатации	<u>25.12.2023</u>
19. Причина вывода из эксплуатации**	<u>Прекращение использования</u>
20. Место нахождения (№ склада)	<u>КФ ООО «КрамЗ-Авто»</u>
21. Прочая документация	<u>Свидетельство о регистрации</u>

\* Наличие морального износа: низкий 0-35%, средний 35-70%, высокий 70-100%

\*\* Согласно ПБУ 6/01 (консервация, прекращение использования вследствие морального или физического износа и т.д.)



22. Обременение и ограничение прав

(аренда, передача в безвозмездное пользование, залог, доверительное управление, не имеется)

-не имеется

23. Состоит на учете (ГАИ, Ростехнадзор, Горгостехнадзор)

Состоит на учете Ростехнадзора

24. Техническое состояние

(общее заключение о комплектности, техническом состоянии ТС, наличии не устраненных дефектов при осмотре):

Предельный износ шатунно-поршневой группы - требуется капитальный ремонт ДВС (увеличен расход моторного масла), ремонт КПП, требуется ремонт пневмосистемы, требуется ремонт тормозной системы (замена тормозных колодок, регулировка ручного тормоза).

Требуется ремонт электрооборудования (частичная замена эл. проводки, ревизия КИП), лакокрасочное покрытие требует восстановительных работ, требуется ремонт гидроцилиндров навесного оборудования. Требуется замена колёсных дисков переднего и заднего мостов (деформация обода). Требуется ремонт системы кондиционирования.

Износ автошин - 100%, износ АКБ - 100%, ЗИП - отсутствует, прицепное устройство отсутствует.

25. Дальнейшая эксплуатация возможна после:

Комплектации, капитального ремонта.

26. Заключение комиссии:

Реализовать.

Председатель  
комиссии\*\*\*:

Руководитель филиала

М.Е.Куркин

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Члены комиссии:

Менеджер группы эксплуатации

А.А. Кошелев

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Начальник автоколонны

А.В. Байбаков

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Начальник УРТС

В.В. Ковтун

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Начальник ОЭБ

Д.Н. Якунин

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Зам. нач. а/к

В.В. Ермаков

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

3.05.2024

Исполнитель:

В.В. Ермаков 47-78

(фамилия, инициалы; № тел.)

(подпись)

Примечания: