



# ПРАКТИК

www.pr52.ru  
603035, г. Нижний Новгород, ул. Чаадаева, 2Г  
Тел. +7(831) 275-96-39, +7(831) 218-00-72  
e-mail: praktik-nn@pr52.ru



## ПАСПОРТ-ИНСТРУКЦИЯ

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ АСИНХРОННЫЙ ТРЕХФАЗНЫЙ  
С КОРОТКОЗАМКНУТЫМ РОТОРОМ ПРОМЫШЛЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

PR17- 230319836	АИР 112МА8 У1 IM 2081
2.2кВт /710об/мин	03.2023

Основные технические параметры указаны на паспортной табличке, закрепленной на корпусе двигателя.

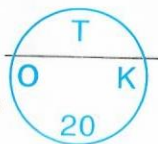
Основные технические характеристики приведены в техническом каталоге изготовителя.

### 2. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Двигатель испытан по программе приемо-сдаточных испытаний ГОСТ 31606-2012 и признан годным к эксплуатации.

Дата изготовления 3.2023

Штамп ОТК



### 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Электродвигатель—1 шт.  
Паспорт-инструкция—1 шт.

### 4. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И УСЛОВИЯ

Изготовитель гарантирует соответствие двигателя требованиям Государственных Стандартов

Изготовитель гарантирует безвозмездное устранение всех неисправностей, возникших по вине изготовителя, при условии соблюдения правил хранения, транспортирования, монтажа эксплуатации, изложенных в данной Инструкции.

Гарантия на продукцию составляет 2 года с даты ввода в эксплуатацию, но не более трёх лет с даты продажи при наработке не более 10 000 часов.

Изготовитель обязуется проводить гарантийное обслуживание всей Продукции при наличии надлежащим образом оформленного Паспорта.

Гарантийное обслуживание продукции производится авторизованным Сервисным Центром.

#### Условия приема на гарантийное обслуживание:

- Прием продукции на гарантийное обслуживание производится по письму-претензии потребителя, наличие паспорта обязательно;
- Гарантийное обслуживание производится безвозмездно для потребителя, при условии доставки продукции в Сервисный Центр;

- Оборудование принимается строго в чистом виде, без дополнительно установленных на валу полумуфт, шкивов, втулок и т.п.
- При признании вины производителя производится гарантийное обслуживание в возможно короткий срок, но не более 40 суток;
- Гарантийный срок продляется на время нахождения продукции в гарантийном обслуживании;

При отсутствии заполненного продавцом гарантийного обязательства, гарантийный срок устанавливается 2 года с даты изготовления продукции.

#### Условия отказа в приеме на гарантийное обслуживание

Гарантия не распространяется на продукцию:

- Поврежденную в результате несчастного случая, стихийного бедствия, транспортировки;
- Имеющую следы механических повреждений;
- Поврежденную в результате нарушения условий эксплуатации;
- Имеющую следы вскрытия и ремонта проведенного в неуполномоченных ремонтных организациях, не имеющих статуса Сервисного Центра.

#### Примечание:

Гражданский кодекс РФ Статья 471. Исчисление гарантийного срока.

«Гарантийный срок начинает течь с момента передачи товара покупателю, если иное не предусмотрено договором купли-продажи».

Возмещение затрат потребителю, связанных с простоем оборудования при гарантийном обслуживании продукции, компания не производит.

Возмещение затрат по техническому обслуживанию продукции, в случае признания претензии необоснованной (при исправной продукции или неисправной по вине потребителя), производится потребителем, по действующему прейскуранту Сервисного Центра.

### 5. ПРИЕМКА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ

После извлечения двигателя из упаковки необходимо:

- проверить соответствие данных паспортной таблички двигателя паспорту и накладной;
- проверить, двигатель на отсутствие повреждений во время транспортировки и погрузке/разгрузке;
- проверить, вращение вала от руки.

В случае несоответствия технических характеристик или выявления дефектов двигателя составляется акт.

### 6. ХРАНЕНИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ И КОНСЕРВАЦИЯ

Двигатели следует хранить:

- в сухом и вентилируемом помещении, свободном от вибрации и пыли;
- колебания температуры и влажности, вызывающие образование росы, не допускаются.

Допустимый срок сохранности двигателей в упаковке и с консервацией от изготовителя составляет 3 года. По истечении указанного срока необходимо произвести переконсервацию.

Консервация (переконсервация) предусматривает нанесение на наружные неокрашенные сопрягаемые поверхности деталей и узлов двигателя временного покрытия в целях их предохранения от коррозии на время транспортирования и хранения. При консервации незащищенные места двигателей (выходной конец вала со шпонкой, опорные поверхности лап или фланца, заземляющие зажимы и места под них, таблички и т.д.) очистить от старой смазки, обезжирить и покрыть тонким слоем масла К-17 ГОСТ10877-76. На выходной конец вала после нанесения смазки необходимо установить колпачок или обернуть парафинированной бумагой по ГОСТ 9569-2006 и обвязать шпагатом.

### 7. ТРЕБОВАНИЯ К МОНТАЖУ ДВИГАТЕЛЯ

При монтаже двигателя необходимо обеспечить следующие условия:

- фундамент для установки двигателя должен быть ровным и не подверженным чрезмерной внешне

вибрации и резонансам;

- фундамент и крепежные элементы двигателя должны быть стойкими к возможным усилиям при прямом пуске и при внезапном заклинивании исполнительного механизма;
- двигатель должен быть установлен таким образом, чтобы обеспечить приток к двигателю охлаждающего воздуха и отвод нагретого;
- двигатель должен быть установлен таким образом, чтобы они были доступны для осмотра и замены, а также для технического обслуживания на месте установки.

### 8. ТРЕБОВАНИЯ К СОПРЯЖЕНИЮ ДВИГАТЕЛЯ С ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ МЕХАНИЗМОМ

При сопряжении с исполнительным механизмом должны обеспечиваться следующие условия:

- собственная вибрация исполнительного механизма не должна превышать вибрацию двигателя;
- вал двигателя должен быть отцентрирован в аксиальном и радиальном направлениях с исполнительным механизмом, особенно в случаях прямого соединения;
- допустимая аксиальная несоосность не более 0,05 мм на диаметре условно измеренного круга 200 мм, радиальная несоосность не более 0,05 мм;
- детали исполнительного механизма, насаживаемые на вал двигателя, должны быть динамически отбалансированы с полушпонкой;
- при использовании ременной передачи необходимо обеспечить правильное взаимное расположение валов двигателя и исполнительного механизма.

### 9. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Работы по установке и подготовке электродвигателя (далее двигателя) должны выполняться только квалифицированными специалистами, изучившими настоящую Инструкцию, Руководство по эксплуатации, Правила устройства электроустановок, Правила технической эксплуатации электроустановок, типовые Инструкции по охране труда при эксплуатации электроустановок и прошедшие инструктаж по технике безопасности.

Перед электрическим подключением двигателя к сети необходимо проверить сопротивление изоляции обмотки статора относительно корпуса.

Сечение проводников силового подводящего кабеля должно соответствовать мощности двигателя номинальному значению тока, указанным на паспортной табличке. Проводники подводящего кабеля должны иметь наконечники.

На электродвигателях оси вращения 160-355мм установлены датчики температурой защиты обмотки статора с температурой срабатывания защиты - 140°C.

По окончании электрического подсоединения двигателя к питающей сети необходимо проверить следующее:

- соответствие номинального напряжения и частоты данным паспортной таблички;
- соответствие соединения фаз двигателя схеме соединений, размещенной на крышке коробки выводов с внутренней стороны;
- состояние коробки выводов, плотность закрытия неиспользуемых отверстий для подвода кабеля и наличие уплотнений для обеспечения требуемой степени защиты;
- надежность присоединения подводящего кабеля и заземления, с учетом рекомендованных моментов затяжки.

Произвести пробный пуск двигателя на холостом ходу и с присоединенным исполнительным механизмом.

При пробном пуске контролируется:

- параметры питающей сети (отклонение по напряжению не должно превышать  $\pm 5\%$ , по частоте  $\pm 2\%$  от номинальных значений);
- симметрия тока в фазах двигателя (несимметрия тока не должна превышать  $\pm 5\%$ )

### 10. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ

В процессе эксплуатации необходимо своевременно проводить техническое обслуживание двигателя. Периодичность планового технического обслуживания - не реже 1 раза в 3 месяца.

# ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ АСИНХРОННЫЙ



# ПРАКТИК

В ходе планового технического обслуживания проводится:

- очистка от грязи и посторонних предметов внешних поверхностей;
- очистка от грязи и мусора вентиляционных решеток и полостей;
- проверка контактных соединений подводящего кабеля, заземления;
- проверка уплотнений подводящего кабеля и коробки выводов;
- проверка состояния болтовых соединений в конструкции двига теля и крепления двигателя к фундаменту (фланцевого соединения);
- проверка соединения вала двигателя с приводимым механизмом;
- проверка сопротивления изоляции фаз на корпус двигателя;
- проверка состояния подшипниковых узлов и при необходимости пополнение или замена смазки;
- проверка состояния сменных уплотнений по линии вала и при необходимости их замена.

Результаты технического обслуживания заносятся в журнал эксплуатации. При невозможности провести техническое обслуживание (ремонт) двигателя собственными силами следует обращаться в Сервисный Центр.

## 11. УТИЛИЗАЦИЯ

Утилизацию производить в соответствии с ГОСТ Р 55102-2012.

По истечении срока службы электродвигатель не представляет опасности для окружающей среды и здоровья людей. Драгоценные металлы отсутствуют.

После вывода из эксплуатации и списания, электродвигатели сдаются в специализированные предприятия, производящие утилизацию.

Средний ресурс двигателя до капитально ремонта 20000 ч.

Средний срок службы до утилизации 15-20 лет в зависимости конструктивного исполнения.

## 12. СВЕДЕНИЯ О ПРОДАЖЕ

Наименование торгующей организации

Адрес продавца АО «ГЛАЗОВСКИЙ ЗАВОД  
МЕТАЛЛИСТ» УР. ГЛАЗОВ  
ЮКАМЕНСКАЯ 10

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(Заполняется продавцом) 10.2023

М.П.



## 13. ОТМЕТКИ О ГАРАНТИЙНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Сервисный Центр

Дата \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Срок окончания гарантии \_\_\_\_\_ М.П.

# ЕАС

## СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

Адрес: 603035, г. Нижний Новгород, ул. Чаадаева 1У1 (проезд с ул. Рябцева)

Телефоны: +7 (831) 275-99-73, +7-987-39-00-179

E-mail: service@pr52.ru