



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ООО «КраМЗ-Авто»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
Крупницкий А.В.
« 03 / 01 » / 2024г.

Акт
технического состояния транспортного средства

№ КА-02 от « 03 » Мая 2024 г.

1. Марка, модель (тип) ТС	<u>Беларус 80.1</u>
2. Наименование	<u>Трактор</u>
3. Инвентарный №	<u>КРАС1002054</u>
4. Регистрационный №	<u>24 ХН 4903</u>
5. ПТС №	<u>RU CB 623880</u>
6. Идентификационный № (VIN)	<u>Y4R800Z01J1101514</u>
7. Год выпуска	<u>2018</u>
8. Двигатель:	
	№ <u>045565</u>
	тип <u>Дизельный</u>
	рабочий объем <u>4750,00</u>
	мощность <u>59,60(81)</u>
9. Шасси №	<u>отсутствует</u>
10. Кузов №, цвет	<u>Синий</u>
11. Пробег, км. / наработка, м.ч.	<u>15653</u>
12. Физический износ, %	<u>90</u>
13. Моральный износ*	<u>Средний 70%</u>
14. Стоимость (данные бухучета), руб.	
Первоначальная / восстановительная	<u>1 211 459,14</u>
Остаточная	<u>4 383,33</u>
15. Дата ввода в эксплуатацию	<u>28.02.2022</u>
16. Нормативный срок службы, лет (мес.)	<u>10 лет</u>
17. Фактический срок службы, лет (мес.)	<u>22 мес</u>
18. Дата вывода из эксплуатации	<u>25.12.2023</u>
19. Причина вывода из эксплуатации**	<u>Прекращение использования</u>
20. Место нахождения (№ склада)	<u>КФ ООО «КраМЗ-Авто»</u>
21. Прочая документация	<u>Свидетельство о регистрации</u>

* Наличие морального износа: низкий 0-35%, средний 35-70%, высокий 70-100%

** Согласно ПБУ 6/01 (консервация, прекращение использования вследствие морального или физического износа и т.д.)

2. Обременение и ограничение прав

(аренда, передача в безвозмездное пользование, залог, доверительное управление, не имеется)

-не имеется

23. Состоит на учете (ГАИ, Гостехнадзор, Горгостехнадзор)

Состоит на учете в гостехнадзоре.

24. Техническое состояние

(общее заключение о комплектности, техническом состоянии ТС, наличии не устраненных дефектов при осмотре):
Пределный износ шатунно-поршневой группы, требуется капитальный ремонт ДВС, требуется ремонт пневмосистемы, требуется ремонт тормозной системы (замена тормозных колодок, регулировка ручного тормоза). Необходим ремонт передней балки (замены цапф). Требуется ремонт КПП (посторонний шум).

Требуется ремонт электрооборудования (частичная замена эл. проводки, ревизия КИП), лакокрасочное покрытие требует восстановительных работ. Требуется замена колесных дисков переднего и заднего мостов (деформированы). Требуется ремонт системы кондиционирования. Износ автошин – 100%, износ АКБ - замена, ЗИП – отсутствует. Прицепное устройство отсутствует.

25. Дальнейшая эксплуатация возможна после:

Комплектация, восстановительного ремонта.

26. Заключение комиссии:

Реализовать.

Председатель
комиссии***:

Руководитель филиала

М.Е.Куркин

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Члены комиссии:

Менеджер группы эксплуатации

А.А. Кошелев

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Начальник автоколонны

А.В. Байбаков

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Начальник УРТС

В.В. Ковтун

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Начальник ОЭБ

Д.Н. Якунин

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Зам. нач. а/к

В.В. Ермаков

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

3.05.2024

Исполнитель:

В.В. Ермаков 47-78

(фамилия, инициалы; № тел.)

(подпись)

Примечания: