

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

(подпись)

Исаков Е.В.

(инициалы, инициалы)



Акт  
технического состояния транспортного средства

№ \_\_\_\_\_ от « 20 » января 2023 г.

1. Марка, модель (тип) ТС	МАЗ 5334
2. Наименование	МАЗ-5334 гос номер е911хн, год вып 1983, борт
3. Инвентарный №	000003399
4. Регистрационный №	Е911ХН 25/РУС
5. ПТС №	25 ЕА 639843
6. Идентификационный № (VIN)	отсутствует
7. Год выпуска	1983
8. Двигатель:	
№	769501 ЯМЗ-236
тип	дизельный
рабочий объем	не установлен.
мощность	132 кВт, 180 л. с.
9. Шасси №	30168
10. Кузов №, цвет	№ отсутствует, цвет синий(синий)
11. Пробег, км. / наработка, м.ч.	1090455
12. Физический износ, %	80%
13. Моральный износ*	Высокий
14. Стоимость (данные бухучета), руб.	
Первоначальная / восстановительная	нет
Остаточная	нет
15. Дата ввода в эксплуатацию	01.05.05
16. Нормативный срок службы, лет (мес.)	12 лет (144 мес.)
17. Фактический срок службы, лет (мес.)	30 лет (360 мес.)
18. Дата вывода из эксплуатации	12.12.2013
19. Причина вывода из эксплуатации**	Консервация.
20. Место нахождения (№ склада)	ТЦ ООО «ЯГРК»
21. Прочая документация	Свидетельство о регистрации ТС (25 СВ 972140)

\* Наличие морального износа: низкий 0-35%, средний 35-70%, высокий 70-100%

\*\* Согласно ПБЗ 6-01 консервация, прекращение использования вследствие морального или физического износа и т.д.)

22. Обременение и ограничение прав

нет

(аренда, передача в безвозмездное пользование, залог, доверительное управление, не имеется)

нет

23. Состоит на учете (Г. М. Гостехнадзор, Горгостехнадзор)

ГНБДД

24. Техническое состояние

(общее заключение о комплектности, техническом состоянии ТС, наличии не устраненных дефектов при осмотре):

ТС комплектно. С 2013 года законсервировано. На момент консервации исправно.

Обивка пассажирских кресел потёрта и повреждена. Кресла не оборудованы ремнями безопасности.

Необходима замена всех масел и технических жидкостей. Лакокрасочное покрытие кабины имеет царапины и сколы.

Техника хранится в гараже. Для уточнения технического состояния необходима детальная ревизия.

ТС комплектно. С 2013 года законсервировано. На момент консервации исправно.

25. Дальнейшая эксплуатация возможна после:

Запуск техники в текущем состоянии невозможен.

26. Заключение комиссии:

В связи с отсутствием необходимости в данном ТС после возобновления работы

предприятия, данное ОС реализовать.

Председатель комиссии\*\*\*:

Директор по защите ресурсов

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

В.В. Сербин

Члены комиссии:

Начальник ОМТС

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

А.В. Гусева

Начальник мех участка

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

А.К. Подкидышев

Главный горняк

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

А.М. Кириченко

Главный бухгалтер

(должность; подпись; фамилия, инициалы; дата)

Д.А. Зима

Исполнитель:

Зуй Е. В.

(фамилия, инициалы; № тел. 89147308699

(подпись)

Примечания:

\*\*\* Заключение Комиссии по определению технического состояния объектов ОС утверждается Приказом по предприятию















