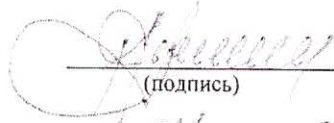


АО «РУСАЛ Ачинск»

УТВЕРЖДАЮ

Директор по горным работам АО «РУСАЛ
Ачинск»



Харченко А.Н.

(подпись)

(расшифровка)

« 01 »

03

2024г.

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ 1 от « 29 » февраля 2024г.

1. Марка, модель (тип) ТС

L34 погрузчик колесный

2. Наименование

Погрузчик

3. Регистрационный №

98-84ху

4. Инвентарный №

0515191

5. ПСМ №

ВА 715562

6. Идентификационный № (VIN)

-

7. Год выпуска

1990

8. Двигатель:

№ 10116523

тип дизельный

рабочий объем 14860 см. куб.

мощность 240 л. с.

9. Шасси №

-

10. Кузов №, цвет

17341 желтый

11. Пробег

49705 м/ч

12. Физический износ, %

90%

13. Моральный износ *

Высокий

14. Данные бухучета:

Первоначальная стоимость 642566 руб.

Остаточная стоимость 0

15. Дата ввода в эксплуатацию

01.03.1990г.

16. Нормативный срок службы, лет (мес.)

22,5 лет (270мес.)

17. Фактический срок службы, лет (мес.)

34 года (408мес.)

18. Дата вывода из эксплуатации

-

19. Причина вывода из эксплуатации

Замена на аналогичный погрузчик

20. Место нахождения (№ склада)

АТЦ УМ

21. Прочая документация

ПСМ, СТС

22. Обременение и ограничение прав

(аренда, передача в безвозмездное пользование, залог, доверительное управление, не имеется)

нет

23. Состоит на учете (ГАИ, Ростехнадзор, Горгортехнадзор)

Ростехнадзор г. Ачинск

24. Техническое состояние

(общее заключение о комплектности, техническом состоянии ТС, наличии не устраненных дефектов при осмотре)

1. Кабина – требуется проведение капитального ремонта – износ 90%

2. Двигатель – требуется проведение капитального ремонта – износ ЦПГ 90%

3. Коробка передач – износ шестерней, фрикционных дисков и посадочных мест подшипников - износ 90%

3. Рама и рабочее оборудование – за продолжительное время эксплуатации несущая конструкция неоднократно подвергалась сварки, требуется восстановление посадочных мест соединения стрелы и передней полурамы – износ 90%

4. Ходовая часть - износ составных частей трансмиссии, требуется замена редуктора переднего ведущего моста неоднократно подвергался ремонту – износ 90%

5. Световая сигнализация – требуется замена проводки, осветительных и контрольных приборов.

6. Автошина – износ 80%

7. Аккумулятор – неисправен, износ 90%

8. Гидросистема рабочего оборудования – требуется замена гидравлических насосов КПП т.к. номинальное давление ниже 120МПа и навесного оборудования, гидравлических цилиндров поворота, стрелы, ковша имеется подтекание и износ втулок и соединительных муфт - более 95%

9. Ковш – требует ремонта – износ 90%

25. Дальнейшая эксплуатация возможна после:

Замены переднего ведущего моста, КПП, ДВС, ремонта рамы, замена или ремонта ковша, замена гидроцилиндров поворотного механизма, ковша и стрелы, замены гидравлических насосов КПП и рабочего оборудования, АКБ и заменой электрооборудования.

26. Заключение комиссии:

Погрузчик физически изношен, проведение ремонта и восстановление экономически нецелесообразно, т.к. затраты на ремонт не обеспечат необходимый срок службы (моторесурс) и превысят стоимость нового погрузчика. Подлежит переводу в непрофильные активы, с последующей разборкой, дефектовкой и оприходыванию пригодных запасных частей и агрегатов на склад. непригодные запчасти подлежат сдачи в м/лом.

Председатель комиссии:

И. о. начальника АТЦ

Хасанов С.С.

(должность, подпись, Ф.И.О., дата)

Члены комиссии:

Начальник СЭБ

Буев С.А.

(должность, подпись, Ф.И.О., дата)

Начальник УМ АТЦ

Чевер Е.К.

(должность, подпись, Ф.И.О., дата)

Механик УМ АТЦ

Вдовин А.В.

Исполнитель:

Чевер Е.К. 3-16-97

(Ф.И.О., № телефона)

(подпись)