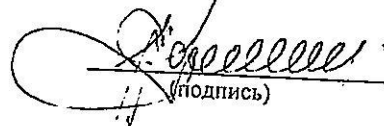


АО «РУСАЛ Ачинск»

УТВЕРЖДАЮ

Директор по горным работам АО « РУСАЛ
Ачинск»


(подпись)

Харченко А.Н.

(расшифровка)

« » 2025г.

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ 10 от « 27 » мая 2025г.

1. Марка, модель (тип) ТС

Бульдозер гусеничный ТМ10.11 ГСТ20

2. Наименование

Бульдозер

3. Регистрационный №

436924ХС

4. Инвентарный №

140009688

5. ПСМ №

СВ509954

6. Идентификационный № (VIN)

Отсутствует

7. Год выпуска

2019

8. Двигатель:

№ ЯМЗ 652000 К0021603

тип дизельный

рабочий объем 11120 см. куб.

мощность 412 л. с.

9. Заводской №

2073 (19 02 234)

10. Кузов №, цвет

желтый

11. Пробег, км /Наработка , м/ч.

8115,2 м/ч.

12. Физический износ

90%

13. Моральный износ

Высокий

14. Дата ввода в эксплуатацию

07.10.2019

15. Нормативный срок службы

7,5 лет (89 мес.)

16. Фактический срок службы, лет (мес.)

5,6 (67 мес.)

17. Дата вывода из эксплуатации

Не выводился

18. Данные бухучета:

Первоначальная стоимость 15 100 000,00 руб.

Остаточная стоимость 1 524 852,46 руб.

19. Причина вывода из эксплуатации

Низкий КТГ;

20. Место нахождения (№ склада)

Гараж участка механизации АТЦ АО « РУСАЛ Ачинск»

21. Прочая документация

Паспорт самоходной машины и других видов техники,
свидетельство о регистрации машины.

22. Обременение и ограничение прав

нет

24. Техническое состояние

(общее заключение о комплектности, техническом состоянии ТС, наличии не устраненных дефектов при осмотре)

1. Кабина – состояние удовлетворительное ,незначительные следы отслоения лакокрасочного покрытия ,Износ 20%.
2. Двигатель – требуется проведение капитального ремонта. Износ ЦПГ. Течь охлаждающей жидкости в масляный картер. Износ посадочных мест уплотнений гильзы. Износ деталей кривошипно-шатунного механизма (деформация шатуна 1 цилиндра -4 цилиндра трещина поршня 1 цилиндра, износ уплотнительных колец гильзы 3,5, 6 цилиндров), деформация коленчатого вала, износ шатунных шеек коленчатого вала 0,5 мм, нарушение герметичности прокладки ГБЦ, нарушение герметичности уплотнительной манжеты коленчатого вала, Замена масляного насоса. Требуется проведение капитального ремонта ДВС с заменой блока и ГБЦ , ЦПГ, расточкой к\вала. износ 95%.
3. Редуктор привода насосов- Износ шестерен , износ корпуса посадочных мест подшипников .Износ 95%
4. Силовые насосы трансмиссии – износ 90%. Требуется замена уплотнений.
5. Насос системы охлаждения- обрыв ведущего вала ,подлежит замене Износ 95%
6. Рама – износ 60 %. износ посадочных мест кронштейна г\цилиндров отвала, , в процессе эксплуатации неоднократно проводился ремонт методом сварки. Имеет множественные трещины, Деформация и износ посадочной поверхности оси кронштейна гидроцилиндра навесного оборудования. Требуется проведение восстановительного ремонта с заменой силовой трубы .
7. Ходовая часть - износ 90%. износ составных частей крепления бортового редуктора, требуется замена опорной шайбы с заменой сегментов и болтов крепления. износ уплотнительных манжет механизма натяжения гусеницы. в процессе эксплуатации неоднократно проводился ремонт методом сварки.
8. Аккумулятор – 2 шт износ 75% .
9. Электрооборудование – требуется замена электропроводки, ЭБУ ДВС . износ 90%
10. Гусеницы – износ 90% (износ гусеничной цепи и пальцев гусеницы)
11. Гидросистема рабочего оборудования – износ 93% Требуется замена г\цилиндров подъема отвала (течь масла ,задиры штока), течь масла через замена. РВД, Износ 80%
12. Отвал – износ 50% требуется проведение ремонта, восстановление отверстий и замена пальцев.
25. Дальнейшая эксплуатация возможна после: Проведения капитального ремонта с заменой ДВС, насоса системы охлаждения, редуктора привода насосов, уплотнений насосов привода трансмиссии, РВД, Восстановление рамы, с заменой трубы крепления г\цилиндров. Замена г\цилиндров отвала, Требуется проведение компьютерной диагностики , согласование ЭБУ с блоком трансмиссии.
26. Заключение комиссии: С учетом фактического состояния бульдозера , его физического износа, который составляет 90% указывающего на отсутствие возможности целесообразности проведения капитального ремонта и дальнейшего использования в условиях предприятия. Проведение капитального ремонта нецелесообразно, т.к. затраты на восстановительный ремонт бульдозера сопоставимо стоимости приобретения нового бульдозера. Перевести в непрофильные активы с последующей реализацией стороннему покупателю.

Председатель комиссии:

И.о. начальника АТЦ

(должность, подпись, Ф.И.О., дата)

Котляров С.С.

Члены комиссии:

Начальник службы
экономической безопасности

(должность, подпись, Ф.И.О., дата)

Був С.А.

Начальник участка механизации АТЦ

(должность, подпись, Ф.И.О., дата)

Чевер Е.К.

МОЛ

(должность, подпись, Ф.И.О., дата)

Чевер Е.К.